

## Q8 City Bus Engine Oil 15W-50

Aceite para motores de alta carga API CK-4

### Descripción

Q8 City Bus Engine Oil 15W-50 es un lubricante para motores diésel con rendimiento súper alto desarrollado para la lubricación de motores de bajas emisiones. Ofrece unas excelentes propiedades de compatibilidad con biodiésel para un arranque fácil a bajas temperaturas y un excelente rendimiento antidesgaste para aumentar la vida de los rodamientos del motor durante el uso en ciudad con constantes paradas y arranques.

### Aplicaciones

Formulación especialmente desarrollada para autobuses urbanos híbridos que funcionen con biodiésel para motores que requieran aplicación API CK-4

### Beneficios

- Excelente protección del motor tras arranque en frío.
- Destacada compatibilidad con biocombustible.
- Magnífica protección de los sistemas catalíticos de postratamiento (SCR).
- Excelente protección de los anillos de los pistones frente a sedimentos.
- Excelente limpieza de la cámara de combustión gracias al bajo contenido en cenizas sulfatadas.

### Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

|                |               |         |                      |
|----------------|---------------|---------|----------------------|
| API            | CK-4          | Ford    | M2C171-F1            |
| Allison        | TES-439       | JASO    | DH-2                 |
| Caterpillar    | ECF-2         | MB      | 228.31 (DTFR 15C100) |
| Caterpillar    | ECF-3         | MTU     | Type 2.1             |
| Cummins        | CES 20086     | Mack    | EO-S 4.5             |
| Detroit Diesel | DFS 93K218    | Renault | RLD-4                |
| Detroit Diesel | DFS 93K222    | Volvo   | VDS-4.5              |
| Deutz          | DQC III-10 LA |         |                      |

### Propiedades

|                               | Método | Unidad   | Típicas    |
|-------------------------------|--------|----------|------------|
| Densidad, 15 °C               | D 4052 | g/ml     | 0,89       |
| Grado de viscosidad           | -      | -        | SAE 15W-50 |
| Viscosidad cinemática, 40 °C  | D 445  | mm²/s    | 126        |
| Viscosidad cinemática, 100 °C | D 445  | mm²/s    | 17.3       |
| Índice de viscosidad          | D 2270 | -        | 149        |
| Número de base total (TBN)    | D 2896 | mg KOH/g | 10         |
| Punto de congelación          | D 97   | °C       | -30        |
| Punto de inflamación, V.C.    | D 93   | °C       | 212        |
| Cenizas sulfatadas            | D 874  | % mass   | 1.0        |
| Temperatura límite de bombeo  | D 3829 | °C       | -24        |

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.