

Q8 City Bus Engine Oil 15W-50

Motorolie voor zware toepassingen API CK-4

Omschrijving

Q8 City Bus Engine Oil 15W-50 is een hoogkwalitatief dieselmotorsmeermiddel dat is bestemd voor de smering van motoren met lage uitstoot. Het is uitstekend compatibel met biobrandstof voor een vlotte start bij lage temperatuur en biedt uitstekende slijtagebescherming. Dit zorgt voor een langere levensduur van de motorlagers bij het starten en stoppen in de stad.

Toepassingen

Een speciaal ontwikkelde formulatie voor hybride stadsbussen op biobrandstof voor motoren de API CK-4 toepassingen vereisen.

Voordelen

- Uitstekende motorbescherming na koudstart.
- Voortreffelijke compatibiliteit met biobrandstof.
- Uitmuntende bescherming van het katalytische nabehandelingssysteem (SCR).
- Uitstekende bescherming tegen afzettingen op zuigerringen.
- Uitstekende zuiverheid van de verbrandingskamer dankzij laag sulfaatgehalte.

Specificaties, aanbevelingen en goedkeuringen

API	CK-4	Ford	M2C171-F1
Allison	TES-439	JASO	DH-2
Caterpillar	ECF-2	MB	228.31 (DTFR 15C100)
Caterpillar	ECF-3	MTU	Type 2.1
Cummins	CES 20086	Mack	EO-S 4.5
Detroit Diesel	DFS 93K218	Renault	RLD-4
Detroit Diesel	DFS 93K222	Volvo	VDS-4.5
Deutz	DQC III-10 LA		

Eigenschappen

	Methode	Eenheid	Eigenschappen
Dichtheid, 15 °C	D 4052	g/ml	0,89
Viscositeitsklasse	-	-	SAE 15W-50
Kinematische viscositeit, 40 °C	D 445	mm ² /s	126
Kinematische viscositeit, 100 °C	D 445	mm ² /s	17.3
Viscositeitsindex	D 2270	-	149
TBN	D 2896	mg KOH/g	10
Stolpunt	D 97	°C	-30
Vlampunt, P-M	D 93	°C	212
Sulfaat	D 874	% mass	1.0
Borderline Pumping Temp	D 3829	°C	-24

Bovenstaande cijfers zijn geen specificatie. Het zijn typische cijfers verkregen binnen productietoleranties.