

## Q8 Formula Special FE N 0W-20

Huile moteur entièrement synthétique pour voitures

### Description

Q8 Formula Special FE N 0W-20 est une huile moteur entièrement synthétique de performance supérieure pour voitures. Ce lubrifiant permet une économie de carburant exceptionnelle et des intervalles de vidange prolongés. Il assure la meilleure propreté de sa catégorie, ce qui augmente la durabilité du moteur. Il est entièrement compatible avec le carburant biologique et répond aux exigences rigoureuses de plusieurs grands équipementiers.

### Applications

Q8 Formula Special FE N 0W-20 est conçue pour les moteurs à essence et diesel Euro 6 les plus récents. Il convient aux moteurs qui requièrent les normes ACEA C5, API SP/SN/SN Plus, ILSAC GF-6A/GF-5. Ce lubrifiant répond aux exigences de BMW, Mercedes-Benz, Opel Vauxhall et Volvo.

### Avantages

- Protection supérieure pour le catalyseur d'échappement et le filtre à particules.
- Amélioration remarquable des économies de carburant de plus de 3%.
- Propreté supérieure du moteur entraînant une augmentation de sa durabilité.
- Compatibilité supérieure avec le biodiesel due à une meilleure stabilité à l'oxydation.
- Film d'huile à résistance supérieure qui prévient l'usure du moteur.

### Spécifications, recommandations et approbations

|          |                 |                   |                     |
|----------|-----------------|-------------------|---------------------|
| ACEA     | C5              | Fiat              | 9.55535-GSX         |
| API      | SN              | Ford              | M2C947-B1           |
| API      | SN Plus         | Ford              | M2C962-A1           |
| API      | SN Plus         | ILSAC             | GF-5                |
| API      | SN Plus-RC      | ILSAC             | GF-6A               |
| API      | SP              | Jaguar Land Rover | STJLR.03.5006       |
| API      | SP-RC           | MB                | 229.71              |
| BMW      | Longlife-14 FE+ | MB                | 229.72              |
| BMW      | Longlife-17 FE+ | Opel/Vauxhall     | OV0401547 (Dexos D) |
| Chrysler | MS-12145        | Volvo             | VCC RBS0-2AE        |

### Propriétés

|                                                            | Méthode       | Unité | Typique |
|------------------------------------------------------------|---------------|-------|---------|
| Densité, 15°C                                              | D 4052        | g/ml  | 0,840   |
| Classe de viscosité                                        | SAE J300      | SAE   | 0W-20   |
| Viscosité Cinématique, 40°C                                | D 445         | mm²/s | 40      |
| Viscosité Cinématique, 100°C                               | D 445         | mm²/s | 7.9     |
| Indice de viscosité                                        | D 2270        | -     | 172     |
| Viscosité apparente, -35°C                                 | D 5293        | mPa.s | 5700    |
| Point d'écoulement                                         | D 97          | °C    | -51     |
| Point d'éclair, COC                                        | D 92          | °C    | 205     |
| Viscosité à haute température & taux de cisaillement élevé | CEC-L-36-A-90 | mPa.s | >=2.6   |

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

## Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 Formula Special FE N 0W-20, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.40** kg CO<sub>2</sub>eq / kg.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Pour plus d'informations, consultez ce lien



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

