

Q8 Formula Truck 7000 10W-40

Aceite sintético para motores de alta carga ACEA E9/E11 y API CK-4

Descripción

Q8 Formula Truck 7000 10W-40 es un superior aceite para motores de alta carga con bajo contenido en cenizas. Este producto ofrece una excepcional protección frente al desgaste y la corrosión para todas las piezas del motor y evita el hollín de combustión. Se puede utilizar para amplios intervalos de cambio de aceite. ha sido desarrollado para que sea compatible con biocombustibles y cumple las especificaciones ACEA E9/E11 y API CK-4.

Aplicaciones

Q8 Formula Truck 7000 10W-40 ha sido desarrollado para vehículos de alta carga en carretera y movimiento de tierras que requieran un aceite para motores con bajo contenido en cenizas. Se puede usar en motores diésel Euro IV, Euro V y Euro VI con sistemas de postratamiento. Se pueden utilizar para amplios intervalos de cambio de aceite. Está desarrollado para Volvo VDS-4.5 y cumple las especificaciones ACEA E9/E11 y API CK-4. Q8 Formula Truck 7000 10W-40 se puede ser utilizado cuando se requiere la homologación Volvo VDS-5, aunque consecuentemente el intervalo de cambio debe ser ajustado y no se producen los beneficios de ahorro de combustible según VDS-5. Tenga en cuenta que Q8 Formula Truck 7000 10W-40 no está aprobado por VDS-5.

Beneficios

- Destacada limpieza de la cámara de combustión gracias al bajo contenido en cenizas sulfatadas.
- Superior protección contra el desgaste del motor.
- Superior protección frente a los sedimentos de los anillos de los pistones.
- Excepcional protección del motor tras arranque en frío.
- Excepcional capacidad para minimizar la obstrucción del filtro de partículas diésel (DPF/CRT).

Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

ACEA	E11	Isuzu	
ACEA	E7	JASO	DH-2 *
ACEA	E9	John Deere	JDQ 78X
API	CI-4	Liebherr	LH-00-ENG3A LA
API	CI-4+	MAN	M 3271-1
API	CJ-4	MAN	M 3575
API	CK-4	MAN	M 3775
API	SN	MB	226.9
Allison	TES-439	MTU	Type 2.1
Case New Holland	MAT 3571	Mack	EO-O Premium Plus
Caterpillar	ECF-3	Mack	EO-S 4.5
Cummins	CES 20081	Renault	RGD
Cummins	CES 20086	Renault	RLD-3
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	Tata	
Detroit Diesel	DFS 93K218	UD Trucks	
Detroit Diesel	DFS 93K222	Valtra	S-Series
Deutz	DQC III-18 LA	Volvo	CNG
Ford	M2C171-F1	Volvo	VDS-4
Hino		Volvo	VDS-4.5

Código de color azul = oficialmente aprobado

* Aprobación pendiente

Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Grado de viscosidad	SAE J300	SAE	10W-40
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,868
Densidad, 20 °C	D 4052	g/ml	0,865
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm ² /s	104.3
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm ² /s	15.0
Índice de viscosidad	D 2270	-	149
Punto de congelación	D 97	°C	-45
Punto de inflamación, V.A.	D 92	°C	234
Número de base total (TBN)	D 2896	mg KOH/g	10
Cenizas sulfatadas	D 874	% mass	1.0
Phosphorus	D 6443	ppm	>1000

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

Sostenibilidad

La Huella de Carbono del producto (PCF), de la cuna a la puerta (instalaciones de última generación de Q8Oils en Bélgica), de Q8 Formula Truck 7000 10W-40 es de **1.27** kg CO₂eq / kg.

Por favor, contacte a Q8Oils para obtener más información sobre el impacto ambiental positivo, la huella positiva, de este producto.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Para obtener más información, consulte aquí



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF



VINÇOTTE