

Q8 Formula Truck 7000 10W-40

Synthetische ACEA E9/E11 en API CK-4 motorolie voor zware toepassingen

Omschrijving

Q8 Formula Truck 7000 10W-40 is een onovertroffen low-SAPS motorolie voor zware toepassingen. Dit product biedt uitzonderlijke bescherming tegen slijtage en corrosie van alle motoronderdelen en voorkomt verbrandingsroet. Langere verversingsintervallen zijn mogelijk. Deze olie is compatibel met biobrandstof en voldoet aan de ACEA E9/E11 en API CK-4 specificaties.

Toepassingen

Q8 Formula Truck 7000 10W-40 is ontworpen voor zware on- en off-highway-machines die een low-SAPS motorolie vereisen. Het kan worden gebruikt bij Euro IV, Euro V en Euro VI dieselmotoren die zijn uitgerust met nabehandelingssystemen. Langere verversingsintervallen zijn mogelijk. Deze olie is ontworpen voor Volvo VDS-4.5 en voldoet aan de ACEA E9/E11 en API CK-4 specificaties. Q8 Formula Truck 7000 10W-40 kan ook gebruikt worden wanneer Volvo VDS-5 voorgeschreven wordt. De verversingsintervallen dienen dan echter overeenstemmend aangepast te worden, en er wordt geen VDS-5 brandstofvoordeel bereikt. Gelieve te noteren dat Q8 Formula Truck 7000 10W-40 niet VDS-5 approved is.

Voordelen

- Voortreffelijke zuiverheid van de verbrandingskamer dankzij laag sulfaatgehalte.
- Onovertroffen bescherming tegen motorslijtage.
- Onovertroffen bescherming tegen afzettingen op zuigerringen.
- Uitzonderlijke motorbescherming na koudstart.
- Uitzonderlijke bescherming tegen verstopping van de roetfilter (DPF/CRT).

Specificaties, aanbevelingen en goedkeuringen

ACEA	E11	Isuzu	
ACEA	E7	JASO	DH-2 *
ACEA	E9	John Deere	JDQ 78X
API	CI-4	Liebherr	LH-00-ENG3A LA
API	CI-4+	MAN	M 3271-1
API	CJ-4	MAN	M 3575
API	CK-4	MAN	M 3775
API	SN	MB	226.9
Allison	TES-439	MTU	Type 2.1
Case New Holland	MAT 3571	Mack	EO-O Premium Plus
Caterpillar	ECF-3	Mack	EO-S 4.5
Cummins	CES 20081	Renault	RGD
Cummins	CES 20086	Renault	RLD-3
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	Tata	
Detroit Diesel	DFS 93K218	UD Trucks	
Detroit Diesel	DFS 93K222	Valtra	S-Series
Deutz	DQC III-18 LA	Volvo	CNG
Ford	M2C171-F1	Volvo	VDS-4
Hino		Volvo	VDS-4.5

Blauwe kleur = officieel goedgekeurd

* In afwachting van goedkeuring

Eigenschappen

	Methode	Eenheid	Eigenschappen
Viscositeitsklasse	SAE J300	SAE	10W-40
Dichtheid, 15 °C	D 4052	g/ml	0,868
Dichtheid, 20 °C	D 4052	g/ml	0,865
Kinematische viscositeit, 40 °C	D 445	mm²/s	104.3
Kinematische viscositeit, 100 °C	D 445	mm²/s	15.0
Viscositeitsindex	D 2270	-	149
Stolpunt	D 97	°C	-45
Vlampunt, COC	D 92	°C	234
TBN	D 2896	mg KOH/g	10
Sulfaatas	D 874	% mass	1.0
Phosphorus	D 6443	ppm	>1000

Bovenstaande cijfers zijn geen specificatie. Het zijn typische cijfers verkregen binnen productietoleranties.

Duurzaamheid

De Carbon Footprint (PCF) van het product, van cradle-to-gate (Q8Oils blending plant Antwerpen), van Q8 Formula Truck 7000 10W-40 is **1.27** kg CO₂eq / kg.

Neem contact op met Q8Oils voor meer informatie over de positieve invloed op het milieu, de handafdruk, van dit product.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Voor meer informatie raadpleeg deze pagina



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

