

Q8 Formula Truck 7000 10W-40

Синтетическое моторное масло, соответствующее требованиям ACEA E9/E11 и API CK-4 для тяжелых условий эксплуатации

Описание

Q8 Formula Truck 7000 10W-40 - это превосходное низкосольное масло для высокомоментных дизельных двигателей. Этот продукт обеспечивает исключительную защиту от износа и коррозии для всех деталей двигателя и предотвращает образование сажи при сгорании. Масло рассчитано на увеличенные интервалы замены масла. Масло разработано с учетом совместимости с биотопливом и соответствует спецификациям ACEA E9/E11 и API CK-4.

Сферы применения

Масло Q8 Formula Truck 7000 10W-40 предназначено для дорожной и внедорожной техники, рассчитанной на тяжелые условия эксплуатации, для которой требуется моторное масло с низким показателем сульфатной зольности (Low SAPS). Оно может применяться на дизельных двигателях класса Евро IV, Евро V и Евро VI, снабженных системой дополнительной очистки выхлопных газов и работающих на низкосернистом дизельном топливе (с содержанием серы не более 50 мг/м³). Масло рассчитано на увеличенные интервалы замены масла. Разработано в соответствии с требованиями Volvo VDS-4.5, также соответствует спецификациям ACEA E9/E11 и API CK-4. Q8 Formula Truck 7000 10W-40 может быть использован для приложений, где прописана спецификация Volvo VDS-5, однако интервал замены масла должен быть скорректирован и преимущества экономии топлива Volvo VDS-5 отсутствуют. Обратите внимание, что Q8 Formula Truck 7000 10W-40 не имеет официального допуска Volvo VDS-5.

Преимущества

- Превосходная чистота камеры сгорания за счет низкого содержания сульфатной золы.
- Превосходная защита от износа двигателя.
- Превосходная защита от отложений на поршневых кольцах.
- Исключительная защита двигателя после холодного пуска.
-

Технические характеристики, рекомендации и допуски

ACEA	E11	Isuzu	
ACEA	E7	JASO	DH-2 *
ACEA	E9	John Deere	JDQ 78X
API	CI-4	Liebherr	LH-00-ENG3A LA
API	CI-4+	MAN	M 3271-1
API	CJ-4	MAN	M 3575
API	CK-4	MAN	M 3775
API	SN	MB	226.9
Allison	TES-439	MTU	Type 2.1
Case New Holland	MAT 3571	Mack	EO-O Premium Plus
Caterpillar	ECF-3	Mack	EO-S 4.5
Cummins	CES 20081	Renault	RGD
Cummins	CES 20086	Renault	RLD-3
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	Tata	
Detroit Diesel	DFS 93K218	UD Trucks	
Detroit Diesel	DFS 93K222	Valtra	S-Series
Deutz	DQC III-18 LA	Volvo	CNG
Ford	M2C171-F1	Volvo	VDS-4
Hino		Volvo	VDS-4.5

Цветовой код синий = официальный допуск

* В ожидании получения допуска

Свойства

	Способ	Единица	Типичные
Класс вязкости	SAE J300	SAE	10W-40
Плотность, 15 °C	D 4052	g/ml	0,868
Плотность, 20 °C	D 4052	g/ml	0,865
Кинематический коэффициент вязкости, 40 °C	D 445	mm²/s	104.3
Кинематический коэффициент вязкости, 100 °C	D 445	mm²/s	15.0
Вязкотемпературный показатель	D 2270	-	149
Точка потери текучести	D 97	°C	-45
Температура воспламенения, СОС	D 92	°C	234
Общее щелочное число	D 2896	mg KOH/g	10
Сульфатная зола	D 874	% mass	1.0
Phosphorus	D 6443	ppt	>1000

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

Устойчивое развитие

Углеродный след продукта (PCF), от сырья до выхода из производства (на современном предприятии Q8Oils в Бельгии), для Q8 Formula Truck 7000 10W-40 составляет **1.27 kg CO₂eq / kg**.

Пожалуйста, свяжитесь с Q8Oils, чтобы узнать больше о положительном воздействии на окружающую среду, "положительном следе", этого продукта.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Для получения дополнительной информации перейдите по ссылке



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

