

## Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30

Aceite sintético para motores de alta carga ACEA E9/E11 y API CK-4

### Descripción

Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 es un superior aceite para motores de alta carga con elevado rendimiento y con bajo contenido en cenizas. Este producto ofrece la máxima protección frente al desgaste y la corrosión para todas las piezas del motor y evita el hollín de combustión. Ofrece una mejora del ahorro del combustible de hasta el 1,0 % e intervalos de cambio ampliados. El lubricante es compatible con biocombustibles.

### Aplicaciones

Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 ha sido desarrollado para vehículos de alta carga en carretera y todoterreno que requieran un aceite para motores con bajo contenido en cenizas. Se puede utilizar en motores diésel Euro IV, Euro V y Euro VI equipados con sistemas de postratamiento. Se puede utilizar para intervalos de cambio ampliados en motores diésel de alta calidad. Está especialmente desarrollado para Volvo VDS-4.5.

### Beneficios

- Destacada limpieza de la cámara de combustión gracias al bajo contenido en cenizas sulfatadas.
- Superior protección contra el desgaste del motor.
- Superior protección frente a los sedimentos de los anillos de los pistones.
- Excepcional protección del motor tras arranque en frío.
- Excepcional capacidad para minimizar la obstrucción del filtro de partículas diésel (DPF/CRT).

### Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

ACEA	E11	Ford	M2C171-F1
ACEA	E7	Hino	
ACEA	E9	Isuzu	
API	CI-4	JASO	DH-2 *
API	CI-4+	MAN	M 3271-1
API	CJ-4	MAN	M 3575
API	<b>CK-4</b>	MAN	<b>M 3775</b>
API	SN	MB	226.9
Allison	TES-439	MTU	<b>Type 2.1</b>
Case New Holland	MAT 3571	Mack	EO-O Premium Plus
Caterpillar	ECF-3	Mack	<b>EO-S 4.5</b>
Cummins	CES 20081	Renault	RGD
Cummins	<b>CES 20086</b>	Renault	<b>RLD-3</b>
DAF	PSQL 2.1E	Tata	
Daimler Truck AG	<b>DTFR 15C100 (MB 228.31)</b>	UD Trucks	
Detroit Diesel	DFS 93K218	Volvo	CNG
Detroit Diesel	DFS 93K222	Volvo	VDS-4
Deutz	<b>DQC III-18 LA</b>	Volvo	<b>VDS-4.5</b>

Código de color azul = oficialmente aprobado

\* Aprobación pendiente

## Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 20 °C	D 4052	g/ml	0.868
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0.871
Grado de viscosidad	-	-	SAE 10W-30
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	82.2
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	12
Índice de viscosidad	D 2270	-	140
Número de base total (TBN)	D 2896	mg KOH/g	10
Punto de congelación	D 97	°C	-42
Punto de inflamación, V.A.	D 92	°C	238
Cenizas sulfatadas	D 874	% mass	1.0
Phosphorus	D 6443	ppm	>1000
Temperatura límite de bombeo	D 3829	°C	-38

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

## Sostenibilidad

La Huella de Carbono del producto (PCF), de la cuna a la puerta (instalaciones de última generación de Q8Oils en Bélgica), de Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 es de 1.51 kg CO<sub>2</sub>eq / kg.

Por favor, contacte a Q8Oils para obtener más información sobre el impacto ambiental positivo, la huella positiva, de este producto.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Para obtener más información, consulte aquí



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF



**VINÇOTTE**