

Q8 Formula Truck 8500 10W-40

Synthetische UHPD-motorolie ACEA E6/E7/E9

Omschrijving

Q8 Formula Truck 8500 10W-40 is een onovertroffen, hoogkwalitatieve low-SAPS motorolie voor zware toepassingen. Dit product is compatibel met biobrandstof en heeft een uitstekend koudstartvermogen. Het biedt langere olieversingsintervallen en uitzonderlijke slijtagebescherming, en voorkomt oxidatie. Deze olie voldoet aan de vereisten van OEM's zoals Mercedes-Benz, MAN, Scania en Volvo.

Toepassingen

Q8 Formula Truck 8500 10W-40 is ontwikkeld voor zware voertuigen die de ACEA E6/E7/E9 en API CK-4 specificaties vereisen. Het kan worden gebruikt bij Euro IV, Euro V en Euro VI dieselmotoren die zijn uitgerust met nabehandelingssystemen en werken op dieselbrandstof met laag zwavelgehalte. Deze olie overtreft de vereisten voor meer dan 90 % van het zware wagenpark, zoals Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU of Caterpillar. Q8 Formula Truck 8500 10W-40 kan ook gebruikt worden wanneer Volvo VDS-5 voorgeschreven wordt. De verversingsintervallen dienen dan echter overeenstemmend aangepast te worden, en er wordt geen VDS-5 brandstofvoordeel bereikt. Gelieve te noteren dat Q8 Formula Truck 8500 10W-40 niet VDS-5 approved is.

Voordelen

- Uitstekende zuiverheid van de verbrandingskamer dankzij laag sulfaatgehalte.
- Uitstekende motorbescherming na koudstart.
- Uitmuntende bescherming van het katalytische nabehandelingssysteem (SCR).
- Verbetering van het brandstofverbruik tot 1 %.
- Voortreffelijke compatibiliteit met biobrandstof.

Specifications / Recommendations / Approvals

ACEA	E11	JASO	DH-2
ACEA	E6	Liebherr	LH-00-ENG LA
ACEA	E7	Liebherr	LH-00-ENG3A LA
ACEA	E8	Liebherr	LH-00-ENG5C LA
ACEA	E9	MAN	M 3271-1
API	CK-4	MAN	M 3277
API	SN	MAN	M 3477
Caterpillar	ECF-2	MAN	M 3775 *
Caterpillar	ECF-3	MB	226.9
Cummins	CES 20081	MB	235.28 (DTFR 13D110)
Cummins	CES 20086	MTU	Type 2.1
DAF	Extended Drain	MTU	Type 3.1
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	Mack	EO-O Premium Plus
Daimler Truck AG	DTFR 15C110 (MB 228.51)	Mack	EO-S 4.5
Daimler Truck AG	DTFR 15C120 (MB 228.52) *	Renault	RGD
Detroit Diesel	DFS 93K218	Renault	RLD-3
Deutz	DQC IV-10 LA	Scania	LA (Low Ash)
Deutz	DQC IV-18 LA	Volvo	CNG
Iveco	18-1804 TLS E6	Volvo	VDS-4
Iveco	18-1804 TLS E9	Volvo	VDS-4.5

Blauwe kleur = officieel goedgekeurd

* In afwachting van goedkeuring

Eigenschappen

	Methode	Eenheid	Eigenschappen
Dichtheid, 20 °C	D 4052	g/ml	0.868
Dichtheid, 15 °C	D 4052	g/ml	0,871
Viscositeitsklasse	-	-	SAE 10W-40
Kinematische viscositeit, 40 °C	D 445	mm²/s	102.7
Kinematische viscositeit, 100 °C	D 445	mm²/s	14.8
Viscositeitsindex	D 2270	-	150
TBN	D 2896	mg KOH/g	10
Stolpunt	D 97	°C	-42
Vlampunt, COC	D 92	°C	238
Sulfaatas	D 874	% mass	1.0

Bovenstaande cijfers zijn geen specificatie. Het zijn typische cijfers verkregen binnen productietoleranties.

Opmerkingen

De Product Technische Fiche bevat een selectie van specificaties, raadpleeg voor een volledig overzicht de Q8Oils-website.

Duurzaamheid

De Carbon Footprint (PCF) van het product, van cradle-to-gate (Q8Oils blending plant Antwerpen), van Q8 Formula Truck 8500 10W-40 is **1.38** kg CO₂eq / kg.

Neem contact op met Q8Oils voor meer informatie over de positieve invloed op het milieu, de handafdruk, van dit product.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Voor meer informatie raadpleeg deze pagina



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

