

Q8 Formula Truck 8500 10W-40

Синтетическое моторное масло класса **UHPD**, соответствующее требованиям **ACEA E6/E7/E9**

Описание

Q8 Formula Truck 8500 10W-40 - превосходное моторное масло для тяжелых условий эксплуатации со сверхвысокими характеристиками и низким показателем сульфатной зольности (**Low SAPS**). Этот продукт совместим с биотопливом и обладает отличными характеристиками при холодном пуске. Масло позволяет увеличить интервал замены масла, обеспечивает исключительную защиту от износа и предотвращает окисление. Соответствует требованиям производителей оборудования, таких как Mercedes-Benz, MAN, Scania и Volvo.

Сферы применения

Масло Q8 Formula Truck 8500 10W-40 разработано для высокомоментных автомобилей, требующих соответствия спецификациям ACEA E6/E7/E9 и API CK-4. Оно превосходит требования более чем 90% парка высокомоментных автомобилей, таких как Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU или Caterpillar. Q8 Formula Truck 8500 10W-40 может быть использован для приложений, где прописана спецификация Volvo VDS-5, однако интервал замены масла должен быть скорректирован и преимущества экономии топлива Volvo VDS-5 отсутствуют. Обратите внимание, что Q8 Formula Truck 8500 10W-40 не имеет официального допуска Volvo VDS-5.

Преимущества

- Превосходная чистота камеры сгорания за счет низкого содержания сульфатной золы.
- Превосходная защита двигателя после холодного пуска.
- Превосходная защита каталитических систем дополнительной очистки (SCR).
- Превосходная экономия топлива: снижение расхода более чем на 1%.
- Превосходная совместимость с биотопливом.

Specifications / Recommendations / Approvals

ACEA	E11	JASO	DH-2
ACEA	E6	Liebherr	LH-00-ENG LA
ACEA	E7	Liebherr	LH-00-ENG3A LA
ACEA	E8	Liebherr	LH-00-ENG5C LA
ACEA	E9	MAN	M 3271-1
API	CK-4	MAN	M 3277
API	SN	MAN	M 3477
Caterpillar	ECF-2	MAN	M 3775 *
Caterpillar	ECF-3	MB	226.9
Cummins	CES 20081	MB	235.28 (DTFR 13D110)
Cummins	CES 20086	MTU	Type 2.1
DAF	Extended Drain	MTU	Type 3.1
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	Mack	EO-O Premium Plus
Daimler Truck AG	DTFR 15C110 (MB 228.51)	Mack	EO-S 4.5
Daimler Truck AG	DTFR 15C120 (MB 228.52) *	Renault	RGD
Detroit Diesel	DFS 93K218	Renault	RLD-3
Deutz	DQC IV-10 LA	Scania	LA (Low Ash)
Deutz	DQC IV-18 LA	Volvo	CNG
Iveco	18-1804 TLS E6	Volvo	VDS-4
Iveco	18-1804 TLS E9	Volvo	VDS-4.5

Цветовой код синий = официальный допуск

* В ожидании получения допуска

Свойства

	Способ	Единица	Типичные
Плотность, 20 °C	D 4052	g/ml	0.868
Плотность, 15 °C	D 4052	g/ml	0,871
Класс вязкости	-	-	SAE 10W-40
Кинематический коэффициент вязкости, 40 °C	D 445	mm ² /s	102.7
Кинематический коэффициент вязкости, 100 °C	D 445	mm ² /s	14.8
Вязкотемпературный показатель	D 2270	-	150
Общее щелочное число	D 2896	mg KOH/g	10
Точка потери текучести	D 97	°C	-42
Температура воспламенения, СОС	D 92	°C	238
Сульфатная зола	D 874	% mass	1.0

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

Устойчивое развитие

Углеродный след продукта (PCF), от сырья до выхода из производства (на современном предприятии Q8Oils в Бельгии), для Q8 Formula Truck 8500 10W-40 составляет **1.38 kg CO₂eq / kg**.

Пожалуйста, свяжитесь с Q8Oils, чтобы узнать больше о положительном воздействии на окружающую среду, "положительном следе", этого продукта. To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer. Для получения дополнительной информации перейдите по ссылке



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF



VINÇOTTE