

Q8 Formula Truck 8610 10W-40

Lubrificante sintetico UHPD (Ultra High Performance Diesel) conforme alle specifiche ACEA E4/E6/E8/E7/E9/E11 2022.

Descrizione

Q8 Formula Truck 8610 10W-40 è un lubrificante per veicoli pesanti a basso contenuto di SAPS (Ceneri solfate, Fosforo e Zolfo) ad alte prestazioni. Offre una protezione eccezionale contro l'usura del motore, in particolare contro l'usura delle camme. Soddisfa la specifica ACEA E8 insieme alle specifiche dei Costruttori europei come Mercedes-Benz, MAN, Scania e Volvo.

Applicazioni

Q8 Formula Truck 8610 10W-40 è stato sviluppato per veicoli pesanti che richiedono le specifiche ACEA E4/E6/E8/E7/E9/E11 e API CK-4. Può essere utilizzato nella maggior parte dei motori diesel Euro IV, Euro V ed Euro VI dotati di sistemi di post-trattamento e che operano con diesel a basso tenore di Zolfo. Supera i requisiti di oltre il 90% della flotta di veicoli pesanti, come IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU o Caterpillar.

Proprietà

- Straordinaria pulizia della camera di combustione grazie al basso livello di ceneri solfatate.
- Eccellente compatibilità con biocarburanti.
- Superiore protezione del sistema di post-trattamento catalitico (SCR).
- Protezione superiore contro l'usura del motore.
- Estrema capacità di estendere l'intervallo di sostituzione.

Specifications / Recommendations / Approvals

ACEA	E11	Liebherr	LH-00-ENG3A LA
ACEA	E4	Liebherr	LH-00-ENG5C LA
ACEA	E6	MAN	M 3271-1 *
ACEA	E7	MAN	M 3477 *
ACEA	E8	MAN	M 3575
ACEA	E9	MAN	M 3775
API	CJ-4	MB	226.9
API	CK-4	MB	228.31 (DTFR 15C100)
Caterpillar	ECF-3	MB	228.51 (DTFR 15C110)
Cummins	CES 20081	MB	228.52 (DTFR 15C120)
Cummins	CES 20086	MTU	Type 3.1 *
DAF	Extended Drain	Mack	EO-O Premium Plus
Detroit Diesel	DFS 93K218	Mack	EO-S 4.5
Detroit Diesel	DFS 93K222	Renault	RGD
Deutz	DQC IV-10 LA	Renault	RLD-3
Deutz	DQC IV-18 LA	Renault	RXD
Iveco	18-1804 TLS E6	Scania	LA (Low Ash) *
Iveco	18-1804 TLS E9	Volvo	CNG
Iveco	18-1809 NG2	Volvo	VDS-4
JASO	DH-2	Volvo	VDS-4.5
Liebherr	LH-00-ENG LA		

* In attesa di approvazione

Caratteristiche chimico-fisiche

	Metodo	Unità	Tipico
Densità, 20°C	D 4052	g/ml	0,856
Densità, 15 °C	D 4052	g/ml	0,859
Gradazione SAE	-	-	SAE 10W-40
Viscosità cinematica a 40°C	D 445	mm²/s	89.7
Viscosità cinematica a 100°C	D 445	mm²/s	13.6
Indice di viscosità	D 2270	-	153
TBN	D 2896	mg KOH/g	13.3
Punto di scorrimento	D 97	°C	-33
Punto di infiammabilità, P-M	D 93	°C	226
Ceneri solfatate	D 874	% mass	1.0
Temperatura limite di pompaggio	D 3829	°C	-30
Viscosità apparente, -25 °C	D 5293	mPa.s	6000
Viscosità ad alta temperatura e alta velocità di taglio (HTHS)	CEC-L-36-A-90	mPa.s	>=3.5

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.

Sostenibilità

La Carbon Footprint (PCF), considerando le componenti di produzione (cradle-to-gate), del prodotto Q8 Formula Truck 8610 10W-40 è **1.48 kg CO₂eq / kg**.

Contatta Q8Oils per avere maggiori informazioni sull'impatto ambientale positivo di questo prodotto (Handprint).

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Per saperne di più, clicca qui



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

