

## Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30

Synthetisches UHPD-Motoröl für ACEA E4/E6/E8/E7/E9/E11

### Beschreibung

Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30 ist ein hochwertiges Ultrahochleistungsöl mit niedrigem SAPS-Gehalt für Hochleistungs-Motoren. Dieses Produkt bietet einzigartigen Schutz gegen Motorverschleiß, besonders gegen Nockenverschleiß, sowie Kraftstoffeinsparungen von bis zu 1 % und darüber. Es erfüllt die ACEA E8- und E11-Spezifikationen sowie die Spezifikationen verschiedener führender europäischer OEM wie Mercedes-Benz, MAN, Scania und Volvo.

### Anwendungen

Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30 wurde für Hochleistungs-Fahrzeuge entwickelt, die die Spezifikationen ACEA E4/E6/E8/E7/E9/E11 oder API CK-4 erfordern. Es kann in Euro IV-, Euro V- und Euro VI-Dieselmotoren verwendet werden, die mit Nachbehandlungssystemen ausgestattet sind und mit schwefelarmem Diesel betrieben werden. Es übertrifft die Anforderungen von über 90 % des Schwerlastfuhrparks, etwa IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU, Caterpillar und Tatra Trucks.

### Leistungen

- Hochgradiger Schutz vor Motorverschleiß.
- Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 1 %.
- Hochgradige Biokraftstoff-Kompatibilität.
- Hochgradiger Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen (SCR).
- Erstklassige Motorsauberkeit.

### Specifications / Recommendations / Approvals

|                |                     |          |                             |
|----------------|---------------------|----------|-----------------------------|
| ACEA           | E11                 | Liebherr | LH-00-ENG LA                |
| ACEA           | E4                  | Liebherr | LH-00-ENG5C LA              |
| ACEA           | E6                  | MAN      | M 3271-1                    |
| ACEA           | E7                  | MAN      | M 3477                      |
| ACEA           | E8                  | MAN      | M 3575                      |
| ACEA           | E9                  | MAN      | <b>M 3677</b>               |
| API            | CJ-4                | MAN      | <b>M 3775</b>               |
| API            | CK-4                | MAN      | <b>M 3777</b>               |
| Caterpillar    | ECF-3               | MB       | <b>228.31 (DTFR 15C100)</b> |
| Cummins        | CES 20081           | MB       | <b>228.51 (DTFR 15C110)</b> |
| Cummins        | CES 20086           | MB       | <b>228.52 (DTFR 15C120)</b> |
| DAF            | Extended Drain      | MTU      | Type 3.1 *                  |
| Detroit Diesel | DFS 93K218          | Mack     | EO-O Premium Plus           |
| Detroit Diesel | DFS 93K222          | Mack     | <b>EO-S 4.5</b>             |
| Deutz          | <b>DQC IV-18 LA</b> | Renault  | RGD                         |
| Ford           | M2C213-A1           | Renault  | <b>RLD-3</b>                |
| Iveco          | 18-1804 TLS E6      | Scania   | LA (Low Ash)                |
| Iveco          | 18-1804 TLS E9      | Scania   | <b>LDF-4</b>                |
| Iveco          | 18-1809 NG2         | Tatra    | TDS 30/12                   |
| JASO           | DH-1                | Volvo    | CNG                         |
| JASO           | DH-2                | Volvo    | VDS-4                       |
| JASO           | DL-0                | Volvo    | <b>VDS-4.5</b>              |

Farbcode blau = offiziell freigegeben

\* Freigabe ausstehend

## Eigenschaften

|                                 | Verfahren | Einheit  | Typische  |
|---------------------------------|-----------|----------|-----------|
| Dichte bei 20 °C                | D 4052    | g/ml     | 0,853     |
| Dichte bei 15 °C                | D 4052    | g/ml     | 0,861     |
| Viskositätsklasse               | -         | -        | SAE 5W-30 |
| Kinematische Viskosität, 40 °C  | D 445     | mm²/s    | 72.5      |
| Kinematische Viskosität, 100 °C | D 445     | mm²/s    | 12.2      |
| Viskositätsindex                | D 2270    | -        | 167       |
| TBN                             | D 2896    | mg KOH/g | 13        |
| Pour Point                      | D 97      | °C       | -42       |
| Flammpunkt, P-M                 | D 93      | °C       | 221       |
| Sulfatasche                     | D 874     | % mass   | 1.0       |
| Grenzpumptemperatur             | D 3829    | °C       | -39       |

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

## Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.49 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**.

Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Weitere Informationen finden Sie hier



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

