

Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30

Huile moteur synthétique UHPD pour ACEA E4/E6/E8/E7/E9/E11

Description

Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30 est une huile moteur à usage très sévère de qualité supérieure, Low SAPS, ultra-hautes performances. Ce produit offre une protection exceptionnelle contre l'usure du moteur, plus particulièrement contre l'usure des cames, et fournit jusqu'à 1 %, voire plus, d'économies de carburant supplémentaires. Il répond aux spécifications ACEA E8 & E11 ainsi qu'aux spécifications de différents FEO européens majeurs comme Mercedes-Benz, MAN, Scania et Volvo.

Applications

Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30 a été développée pour les véhicules lourds nécessitant les spécifications ACEA E4/E6/E8/E7/E9/E11 et API CK-4. Elle peut être utilisée dans les moteurs diesel Euro IV, Euro V et Euro VI équipés de systèmes de post-traitement et alimentés au Diesel à faible teneur en soufre. Elle dépasse les exigences de plus de 90 % de marques comme IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU, Caterpillar ou Tatra Trucks.

Avantages

- Protection supérieure contre l'usure du moteur.
- Amélioration de la consommation de carburant jusqu'à 1 %.
- Compatibilité supérieure avec les biocarburants.
- Protection supérieure des systèmes de retraitement catalytique (SCR).
- Meilleure propreté des moteurs de sa catégorie.

Specifications / Recommendations / Approvals

ACEA	E11	Liebherr	LH-00-ENG LA
ACEA	E4	Liebherr	LH-00-ENG5C LA
ACEA	E6	MAN	M 3271-1
ACEA	E7	MAN	M 3477
ACEA	E8	MAN	M 3575
ACEA	E9	MAN	M 3677
API	CJ-4	MAN	M 3775
API	CK-4	MAN	M 3777
Caterpillar	ECF-3	MB	228.31 (DTFR 15C100)
Cummins	CES 20081	MB	228.51 (DTFR 15C110)
Cummins	CES 20086	MB	228.52 (DTFR 15C120)
DAF	Extended Drain	MTU	Type 3.1 *
Detroit Diesel	DFS 93K218	Mack	EO-O Premium Plus
Detroit Diesel	DFS 93K222	Mack	EO-S 4.5
Deutz	DQC IV-18 LA	Renault	RGD
Ford	M2C213-A1	Renault	RLD-3
Iveco	18-1804 TLS E6	Scania	LA (Low Ash)
Iveco	18-1804 TLS E9	Scania	LDF-4
Iveco	18-1809 NG2	Tatra	TDS 30/12
JASO	DH-1	Volvo	CNG
JASO	DH-2	Volvo	VDS-4
JASO	DL-0	Volvo	VDS-4.5

Code couleur bleu = officiellement approuvé

* En attente d'approbation

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 20°C	D 4052	g/ml	0.856
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,861
Classe de viscosité	-	-	SAE 5W-30
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm²/s	72.5
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm²/s	12.2
Indice de viscosité	D 2270	-	167
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	13
Point d'écoulement	D 97	°C	-42
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	221
Cendres sulfatées	D 874	% mass	1.0
Borderline Pumping Temp.	D 3829	°C	-39

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.49 kg CO₂eq / kg**.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Pour plus d'informations, consultez ce lien



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

