

## Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30

Synthetische UHPD-motorolie voor ACEA E4/E6/E8/E7/E9/E11

### Omschrijving

Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30 is een onovertroffen, hoogkwalitatieve low-SAPS motorolie voor zware toepassingen. Dit product biedt uitzonderlijke bescherming tegen motorslijtage, in het bijzonder tegen nokkenslijtage, en zorgt voor een brandstofbesparing tot 1 % of meer. Het voldoet zowel aan de ACEA E8 & E11 specificaties als aan de specificaties van verschillende gerenommeerde Europese OEM's zoals Mercedes-Benz, MAN, Scania en Volvo.

### Toepassingen

Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30 is ontwikkeld voor zware voertuigen die de ACEA E4/E6/E8/E7/E9/E11 en API CK-4 specificaties vereisen. Het kan worden gebruikt bij Euro IV, Euro V en Euro VI dieselmotoren die zijn uitgerust met nabehandelingssystemen en werken op dieselbrandstof met laag zwavelgehalte. Deze olie overtreft de vereisten voor meer dan 90 % van het zware wagenpark, zoals IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU, Caterpillar of Tatra Trucks.

### Voordelen

- Onovertroffen bescherming tegen motorslijtage.
- Verbetering van het brandstofverbruik tot 1 %.
- Onovertroffen compatibiliteit met biobrandstof.
- Onovertroffen bescherming van het katalytische nabehandelingssysteem (SCR).
- De beste motorreinheid.

### Specifications / Recommendations / Approvals

|                |                     |          |                             |
|----------------|---------------------|----------|-----------------------------|
| ACEA           | E11                 | Liebherr | LH-00-ENG LA                |
| ACEA           | E4                  | Liebherr | LH-00-ENG5C LA              |
| ACEA           | E6                  | MAN      | M 3271-1                    |
| ACEA           | E7                  | MAN      | M 3477                      |
| ACEA           | E8                  | MAN      | M 3575                      |
| ACEA           | E9                  | MAN      | <b>M 3677</b>               |
| API            | CJ-4                | MAN      | <b>M 3775</b>               |
| API            | CK-4                | MAN      | <b>M 3777</b>               |
| Caterpillar    | ECF-3               | MB       | <b>228.31 (DTFR 15C100)</b> |
| Cummins        | CES 20081           | MB       | <b>228.51 (DTFR 15C110)</b> |
| Cummins        | CES 20086           | MB       | <b>228.52 (DTFR 15C120)</b> |
| DAF            | Extended Drain      | MTU      | Type 3.1 *                  |
| Detroit Diesel | DFS 93K218          | Mack     | EO-O Premium Plus           |
| Detroit Diesel | DFS 93K222          | Mack     | <b>EO-S 4.5</b>             |
| Deutz          | <b>DQC IV-18 LA</b> | Renault  | RGD                         |
| Ford           | M2C213-A1           | Renault  | <b>RLD-3</b>                |
| Iveco          | 18-1804 TLS E6      | Scania   | LA (Low Ash)                |
| Iveco          | 18-1804 TLS E9      | Scania   | <b>LDF-4</b>                |
| Iveco          | 18-1809 NG2         | Tatra    | TDS 30/12                   |
| JASO           | DH-1                | Volvo    | CNG                         |
| JASO           | DH-2                | Volvo    | VDS-4                       |
| JASO           | DL-0                | Volvo    | <b>VDS-4.5</b>              |

**Blauwe kleur = officieel goedgekeurd**

\* In afwachting van goedkeuring

## Eigenschappen

|                                  | Methode | Eenheid  | Eigenschappen |
|----------------------------------|---------|----------|---------------|
| Dichtheid, 20 °C                 | D 4052  | g/ml     | 0.856         |
| Dichtheid, 15 °C                 | D 4052  | g/ml     | 0,861         |
| Viscositeitsklasse               | -       | -        | SAE 5W-30     |
| Kinematische viscositeit, 40 °C  | D 445   | mm²/s    | 72.5          |
| Kinematische viscositeit, 100 °C | D 445   | mm²/s    | 12.2          |
| Viscositeitsindex                | D 2270  | -        | 167           |
| TBN                              | D 2896  | mg KOH/g | 13            |
| Stolpunt                         | D 97    | °C       | -42           |
| Vlampunt, P-M                    | D 93    | °C       | 221           |
| Sulfaatas                        | D 874   | % mass   | 1.0           |
| Borderline Pumping Temp          | D 3829  | °C       | -39           |

Bovenstaande cijfers zijn geen specificatie. Het zijn typische cijfers verkregen binnen productietoleranties.

## Duurzaamheid

De Carbon Footprint (PCF) van het product, van cradle-to-gate (Q8Oils blending plant Antwerpen), van Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30 is **1.49 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**.

Neem contact op met Q8Oils voor meer informatie over de positieve invloed op het milieu, de handafdruk, van dit product.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Voor meer informatie raadpleeg deze pagina



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

