

Q8 Formula Truck 8900 FE 10W-30

Synthetisches UHPD-Motoröl, ACEA E6/E7/E8/E9/E11

Beschreibung

Q8 Formula Truck 8900 FE 10W-30 ist ein hochwertiges Ultrahochleistungsöl mit niedrigem SAPS-Gehalt für Hochleistungs-Motoren. Dieses Produkt bietet einzigartigen Schutz gegen Motorverschleiß, besonders gegen Nockenverschleiß, sowie Kraftstoffeinsparungen von bis zu 1 % und darüber. Es erfüllt die Spezifikation ACEA E6 sowie die Spezifikationen verschiedener führender europäischer OEM wie Mercedes-Benz, MAN, Scania und Volvo.

Anwendungen

Q8 Formula Truck 8900 FE 10W-30 wurde für Hochleistungs-Fahrzeuge entwickelt, die die Spezifikationen ACEA E6/E7/E8/E11/E9 oder API CK-4 erfordern. Es kann in Euro IV-, Euro V- und Euro VI-Dieselmotoren verwendet werden, die mit Nachbehandlungssystemen ausgestattet sind und mit schwefelarmem Diesel betrieben werden. Es übertrifft die Anforderungen von über 90 % des Schwerlastfuhrparks, etwa IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU und Caterpillar.

Leistungen

- Hochgradiger Schutz vor Motorverschleiß.
- Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 1 %.
- Hochgradiger Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen (SCR).
- Einzigartiger Motorschutz nach Kaltstart.
- Erstklassige Motorsauberkeit.

Specifications / Recommendations / Approvals

ACEA	E11 / E 9	JASO	DH-2
ACEA	E7	Liebherr	LH-00-ENG LA
ACEA	E8 / E6	Liebherr	LH-00-ENG3A LA
API	CJ-4 / SN	MAN	M 3477
API	CK-4	MAN	M 3677
Caterpillar	ECF-3	MAN	M 3775
Cummins	CES 20081 / 20086	MB	226.9
DAF	PSQL 2.1E	MB	227.61 (DTFR 15D100)
DAF	PSQL 2.1E LD	MTU	Type 3.1
DAF	PSQL 2.4	Mack	EO-S 4.5
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	Renault	RGD
Daimler Truck AG	DTFR 15C110 (MB 228.51)	Renault	RLD-3
Daimler Truck AG	DTFR 15C120 (MB 228.52)	Scania	LA (Low Ash)
Detroit Diesel	DFS 93K218 / 93K222	Volvo	CNG
Deutz	DQC IV-18 LA	Volvo	VDS-4
Iveco	18-1804 TLS E9	Volvo	VDS-4.5

Farbcode blau = offiziell freigegeben

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Viskositätsklasse	SAE J300	SAE	10W-30
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,861
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm²/s	74.3
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm²/s	12.3
Viskositätsindex	D 2270	-	164
Pour Point	D 97	°C	-45
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	221
TBN	D 2896	mg KOH/g	10.1
Sulfatasche	D 874	% mass	1.0

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 Formula Truck 8900 FE 10W-30 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.40 kg CO₂eq / kg**.

Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Weitere Informationen finden Sie hier



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

