

Q8 Formula Truck 8900 FE 10W-30

Huile moteur synthétique UHPD ACEA E6/E7/E8/E9/E11

Description

Q8 Formula Truck 8900 FE 10W-30 est une huile moteur Low SAPS pour un usage très sévère. Ce produit offre une protection exceptionnelle contre l'usure du moteur, plus particulièrement contre l'usure des comes, et fournit jusqu'à 1 %, voire plus, d'économies de carburant supplémentaires. Il répond à la spécification ACEA E6 ainsi qu'aux spécifications de différents FEO européens majeurs comme Mercedes-Benz, MAN, Scania et Volvo.

Applications

Q8 Formula Truck 8900 FE 10W-30 a été développée pour les véhicules lourds nécessitant les spécifications ACEA E6/ E7/E8/E9/E11 et API CK-4. Elle peut être utilisée dans les moteurs diesel Euro IV, Euro V et Euro VI équipés de systèmes de post-traitement et alimentés au Diesel à faible teneur en soufre. Elle dépasse les exigences de plus de 90 % de marques comme IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU ou Caterpillar. Q8 Formula Truck 8900 FE 10W-30 peut être utilisée lorsque Volvo VDS-5 est prescrit, bien que l'intervalle de changement doive être ajusté en conséquence et qu'aucun avantage d'économie de carburant VDS-5 ne soit disponible. Veuillez noter que Q8 Formula Truck 8900 FE 10W-30 n'est pas approuvé VDS-5. Développé également pour tous les moteurs fonctionnant au GAZ.

Avantages

- Protection supérieure contre l'usure du moteur.
- Amélioration de la consommation de carburant jusqu'à 1 %.
- Protection supérieure des systèmes de retraitement catalytique (SCR).
- Protection remarquable du moteur après le démarrage à froid.
- Meilleure propreté des moteurs de sa catégorie.

Spécifications / Recommendations / Approvals

ACEA	E11 / E 9	JASO	DH-2
ACEA	E7	Liebherr	LH-00-ENG LA
ACEA	E8 / E6	Liebherr	LH-00-ENG3A LA
API	CJ-4 / SN	MAN	M 3477
API	CK-4	MAN	M 3677
Caterpillar	ECF-3	MAN	M 3775
Cummins	CES 20081 / 20086	MB	226.9
DAF	PSQL 2.1E	MB	227.61 (DTFR 15D100)
DAF	PSQL 2.1E LD	MTU	Type 3.1
DAF	PSQL 2.4	Mack	EO-S 4.5
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	Renault	RGD
Daimler Truck AG	DTFR 15C110 (MB 228.51)	Renault	RLD-3
Daimler Truck AG	DTFR 15C120 (MB 228.52)	Scania	LA (Low Ash)
Detroit Diesel	DFS 93K218 / 93K222	Volvo	CNG
Deutz	DQC IV-18 LA	Volvo	VDS-4
Iveco	18-1804 TLS E9	Volvo	VDS-4.5

Code couleur bleu = officiellement approuvé

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Classe de viscosité	SAE J300	SAE	10W-30
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,861
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm²/s	74.3
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm²/s	12.3
Indice de viscosité	D 2270	-	164
Point d'écoulement	D 97	°C	-45
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	221
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	10.1
Cendres sulfatées	D 874	% mass	1.0

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 Formula Truck 8900 FE 10W-30, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.40** kg CO₂eq / kg.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Pour plus d'informations, consultez ce lien



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

