

## Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30

Synthetisches UHPD-Motoröl, ACEA E7/E6/E8/E9/E11

### Beschreibung

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 ist ein hochwertiges Ultrahochleistungsöl mit niedrigem SAPS-Gehalt für Hochleistungs-Motoren. Dieses Produkt bietet einzigartigen Schutz gegen Motorverschleiß, besonders gegen Nockenverschleiß, sowie Kraftstoffeinsparungen von bis zu 1 % und darüber. Es erfüllt die Spezifikation ACEA E6/E8 sowie die Spezifikationen verschiedener führender europäischer OEM wie Mercedes-Benz, MAN, Scania und Volvo.

### Anwendungen

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 wurde für Hochleistungs-Fahrzeuge entwickelt, die die Spezifikationen ACEA E6/E7/E8/E9/E11 oder API CK-4 erfordern. Es kann in Euro IV-, Euro V- und Euro VI-Dieselmotoren verwendet werden, die mit Nachbehandlungssystemen ausgestattet sind und mit schwefelarmem Diesel betrieben werden. Es übertrifft die Anforderungen von über 90 % des Schwerlastfuhrparks, etwa IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU und Caterpillar. Außerdem ist es für LNG und CNG Motoren geeignet.

### Leistungen

- Hochgradiger Schutz vor Motorverschleiß.
- Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 1 %.
- Hochgradiger Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen (SCR).
- Einzigartiger Motorschutz nach Kaltstart.
- Erstklassige Motorsauberkeit.

### Specifications / Recommendations / Approvals

|                  |                                |          |                      |
|------------------|--------------------------------|----------|----------------------|
| ACEA             | E11                            | Iveco    | 18-1804 TLS E9       |
| ACEA             | E6                             | Iveco    | 18-1809 NG2          |
| ACEA             | E7                             | JASO     | DH-2                 |
| ACEA             | E8                             | Liebherr | LH-00-ENG LA         |
| ACEA             | E9                             | Liebherr | LH-00-ENG5C LA       |
| API              | CK-4                           | MAN      | M 3271-1             |
| Caterpillar      | ECF-3                          | MAN      | M 3477               |
| Cummins          | CES 20081                      | MAN      | <b>M 3677</b>        |
| Cummins          | <b>CES 20086</b>               | MAN      | M 3691               |
| DAF              | PSQL 2.1E                      | MAN      | M 3775               |
| DAF              | PSQL 2.1E LD                   | MB       | 226.9                |
| DAF              | PSQL 2.4                       | MB       | 227.61 (DTFR 15D100) |
| Daimler Truck AG | <b>DTFR 15C100 (MB 228.31)</b> | MTU      | <b>Type 3.1</b>      |
| Daimler Truck AG | <b>DTFR 15C110 (MB 228.51)</b> | Mack     | <b>EO-S 4.5</b>      |
| Daimler Truck AG | <b>DTFR 15C120 (MB 228.52)</b> | Renault  | RGD                  |
| Daimler Truck AG | DTFR 15D100 (MB 227.61)        | Renault  | <b>RLD-3</b>         |
| Detroit Diesel   | DFS 93K222                     | Renault  | RXD                  |
| Deutz            | DQC IV-10 LA                   | Scania   | LA (Low Ash)         |
| Deutz            | <b>DQC IV-18 LA</b>            | Scania   | <b>LDF-4</b>         |
| Ford             | M2C213-A1                      | Volvo    | CNG                  |
| Iveco            | 18-1804 TLS E6                 | Volvo    | <b>VDS-4.5</b>       |

Farbcode blau = offiziell freigegeben

Eigenschaften

|                                 | Verfahren | Einheit  | Typische |
|---------------------------------|-----------|----------|----------|
| Viskositätsklasse               | SAE J300  | SAE      | 5W-30    |
| Dichte bei 15 °C                | D 4052    | g/ml     | 0,857    |
| Kinematische Viskosität, 40 °C  | D 445     | mm²/s    | 70.9     |
| Kinematische Viskosität, 100 °C | D 445     | mm²/s    | 11.7     |
| Viskositätsindex                | D 2270    | -        | 161      |
| Pour Point                      | D 97      | °C       | -45      |
| Flammpunkt, P-M                 | D 93      | °C       | 229      |
| TBN                             | D 2896    | mg KOH/g | 10.1     |
| Sulfatasche                     | D 874     | % mass   | 1.0      |

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

### Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.30 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**.

Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Weitere Informationen finden Sie hier



we  
take  
care

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

