

## Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30

Olio motore sintetico UHPD (Ultra High Performance Diesel) conforme alle specifiche ACEA E7/E6/E8/E9/E11.

### Descrizione

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 è un lubrificante totalmente sintetico per veicoli pesanti a basso contenuto di SAPS (Ceneri solfatate, Fosforo e Zolfo) ad alte prestazioni. Questo prodotto offre una protezione eccezionale contro l'usura del motore, in particolare contro l'usura delle camme, e assicura una riduzione dei consumi di carburante.

### Applicazioni

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 è stato sviluppato per veicoli pesanti che richiedono le specifiche ACEA E6/E8/E7/E9/E11 e API CK-4. Può essere utilizzato nella maggior parte dei motori diesel Euro IV, Euro V ed Euro VI dotati di sistemi di post-trattamento e che operano con carburante diesel a basso tenore di zolfo. Supera i requisiti di oltre il 90% della flotta di veicoli pesanti, come IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU o Caterpillar. È adatto anche per motori a LNG (gas naturale liquido) e CNG (gas naturale compresso).

### Proprietà

- Protezione superiore contro l'usura del motore.
- Miglioramento del risparmio di carburante fino all'1%.
- Superiore protezione del sistema di post-trattamento catalitico (SCR).
- Eccezionale protezione del motore dopo l'avviamento a freddo.
- La migliore pulizia del motore.

### Specifications / Recommendations / Approvals

|                  |                         |          |                      |
|------------------|-------------------------|----------|----------------------|
| ACEA             | E11                     | Iveco    | 18-1804 TLS E9       |
| ACEA             | E6                      | Iveco    | 18-1809 NG2          |
| ACEA             | E7                      | JASO     | DH-2                 |
| ACEA             | E8                      | Liebherr | LH-00-ENG LA         |
| ACEA             | E9                      | Liebherr | LH-00-ENG5C LA       |
| API              | CK-4                    | MAN      | M 3271-1             |
| Caterpillar      | ECF-3                   | MAN      | M 3477               |
| Cummins          | CES 20081               | MAN      | M 3677               |
| Cummins          | CES 20086               | MAN      | M 3691               |
| DAF              | PSQL 2.1E               | MAN      | M 3775               |
| DAF              | PSQL 2.1E LD            | MB       | 226.9                |
| DAF              | PSQL 2.4                | MB       | 227.61 (DTFR 15D100) |
| Daimler Truck AG | DTFR 15C100 (MB 228.31) | MTU      | Type 3.1             |
| Daimler Truck AG | DTFR 15C110 (MB 228.51) | Mack     | EO-S 4.5             |
| Daimler Truck AG | DTFR 15C120 (MB 228.52) | Renault  | RGD                  |
| Daimler Truck AG | DTFR 15D100 (MB 227.61) | Renault  | RLD-3                |
| Detroit Diesel   | DFS 93K222              | Renault  | RXD                  |
| Deutz            | DQC IV-10 LA            | Scania   | LA (Low Ash)         |
| Deutz            | DQC IV-18 LA            | Scania   | LDF-4                |
| Ford             | M2C213-A1               | Volvo    | CNG                  |
| Iveco            | 18-1804 TLS E6          | Volvo    | VDS-4.5              |

## Caratteristiche chimico-fisiche

|                              | Metodo   | Unità    | Tipico |
|------------------------------|----------|----------|--------|
| Gradazione SAE               | SAE J300 | SAE      | 5W-30  |
| Densità, 15 °C               | D 4052   | g/ml     | 0,857  |
| Viscosità cinematica a 40°C  | D 445    | mm²/s    | 70.9   |
| Viscosità cinematica a 100°C | D 445    | mm²/s    | 11.7   |
| Indice di viscosità          | D 2270   | -        | 161    |
| Punto di scorrimento         | D 97     | °C       | -45    |
| Punto di infiammabilità, P-M | D 93     | °C       | 229    |
| TBN                          | D 2896   | mg KOH/g | 10.1   |
| Ceneri solfatate             | D 874    | % mass   | 1.0    |

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.

## Sostenibilità

La Carbon Footprint (PCF), considerando le componenti di produzione (cradle-to-gate), del prodotto Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 è **1.30** kg CO<sub>2</sub>eq / kg.

Contatta Q8Oils per avere maggiori informazioni sull'impatto ambientale positivo di questo prodotto (Handprint).

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Per saperne di più, clicca qui



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

