SCHEDA TECNICA

Q8 Mahler GR5 SAE 40

Olio per motori a gas stazionari ad altissime prestazioni.

Descrizione

Q8 Mahler GR5 è un olio sintetico (idrocracking) ad altissime prestazioni per motori a gas stazionari. Q8 Mahler GR5 stabilisce un nuovo e superiore standard in termini di prestazioni estreme tra i lubrificanti per motori a gas, rappresentando il nuovo punto di riferimento del mercato e della gamma dei lubrificanti Q8 Oils a basso tenore di ceneri. Formulato con componenti attentamente testati e selezionati nei laboratori Q8 Research, è particolarmente adatto all'impiego sui motori di ultima generazione, ad alte prestazioni ed elevata Pressione Media Effettiva (BPME).

Applicazioni

Motori a gas stazionari a quattro tempi, a combustione magra e stechiometrici, compresi quelli ad alto BMEP. Condizioni da lievi a severe, comprese operazioni ad alta pressione, alto carico e alta temperatura. Tipo di gas: Gas naturale. Adatto anche a gas speciali che richiedono un olio per motori a gas a basso contenuto di ceneri.

Caratteristiche	Proprietà
Scarico prolungato	*Olio per motori a gas di qualità superiore perfettamente bilanciato, che offre un'eccellente pulizia del motore, un basso consumo di olio, per una estrema protezione delle valvole della testata e delle sedi valvole*
	L'eccezionale riserva di alcalinità mantiene le prestazioni e la durata del motore prolungando l'intervallo di sostituzione dell'olio
Tecnologia avanzata	*Massima durata dell'olio grazie all'eccezionale stabilità ossidativa e termica anche ad alte temperature*

Specifiche

Caterpillar Energy Solutions	CG132, CG170, CG260	**INNIO Jenbacher**	TA 1000-1109, extended oil change interval
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, Type 2, 3 Series - Fuel class A, B	**Liebherr**	
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, Type 4 (A & B) - Fuel class A, B	**MAN**	M 3271-2 (Natural gas)
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, Type 4 (C) - Fuel class A, B	**MWM**	0199-99-02105
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, Type 6 (C & E) - Fuel class A, B	**Rolls-Royce Bergen**	B series
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, Type 6 (F) - Fuel class A, B	**Tedom**	61-0-0281
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, catalytic converter approved		

Caratteristiche chimico-fisiche

	Metodo	Unità	Tipico
Densità, 15 °C	*D 4052*	*g/ml*	*0,859*
Densità, 20°C	*D 4052*	*g/ml*	*0,856*
Gradazione SAE	*-*	*-*	*SAE 40*
Viscosità cinematica a 40°C	*D 445*	*mm²/s*	*88.7*
Viscosità cinematica a 100°C	*D 445*	*mm²/s*	*13.2*
Indice di viscosità	*D 2270*	*-*	*151*
TBN	*D 2896*	*mg KOH/g*	*6.0*
Punto di scorrimento	*D 97*	*°C*	*-18*
Punto di infiammabilità, COC	*D 92*	*°C*	*258*
Ceneri solfatate	*D 874*	*% mass*	*0.5*
Corrosione del rame, 100 °C, 3 ore	*D 130*	*-*	*1*

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.

Osservazioni

Seguire le raccomandazioni del Costruttore.

Sostenibilità

*La Carbon Footprint (PCF), considerando le componenti di produzione (cradle-to-gate), del prodotto Q8 Mahler GR5 SAE 40 è **1.35** kg CO_2eq / kg.*
Contatta Q8Oils per avere maggiori informazioni sull'impatto ambientale positivo di questo prodotto (Handprint).
To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.
Per saperne di più, clicca qui

we take care