SCHEDA TECNICA

Q8 Mahler GR8 SAE 40

Olio per motori a gas stazionari ad altissime prestazioni.

Descrizione

Q8 Mahler GR8 è un olio sintetico (hydrocracked) per motori a gas ad altissime prestazioni. Questo prodotto è stato progettato nell'ambito del programma "Q8Oils clean technology", che si avvale di sviluppi interni e soluzioni personalizzate. I prodotti della serie Q8 Mahler GR rispondono alle sfide dei motori di ultima generazione (pistoni in acciaio, alta potenza e basse emissioni), garantendo motori puliti in combinazione con intervallo di cambio olio prolungato.

Applicazioni

Motori a gas stazionari a quattro tempi un regime di combustione magra e stechiometrici, compresi quelli ad elevata pressione mediaeffettiva (BMEP). Operazioni: Condizioni da lievi a severe, comprese operazioni ad alta pressione, alto carico e alta temperatura. Tipi di gas: ampia varietà di gas, tra cui gas naturale, biogas, gas di discarica, gas di fogna, gas di miniera e gas di legna. Prestazioni eccezionali in applicazioni che utilizzano gas ad alto contenuto di H2S.

Caratteristiche	Proprietà
Scarico prolungato	*Olio per motori a gas di qualità superiore perfettamente bilanciato, che offre un'eccellente pulizia del motore, un basso consumo di olio, per una estrema protezione delle valvole della testata e delle sedi valvole*
	L'eccezionale riserva di alcalinità mantiene le prestazioni e la durata del motore prolungando l'intervallo di sostituzione dell'olio
Tecnologia avanzata	*Massima durata dell'olio grazie all'eccezionale stabilità ossidativa e termica anche ad alte temperature*

Specifiche

Caterpillar Energy Solutions	CG132, CG170, CG260	**INNIO Jenbacher**	Type 9 - Fuel class A
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, Type 2, 3 Series - Fuel class A, B, C	**Liebherr**	
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, Type 6 (C & E) - Fuel class A, B	**MAN**	M 3271-4 (Special gas)
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, Type 6 (F) - Fuel class A	**MWM**	0199-99-02105
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, catalytic converter approved	**Tedom**	61-0-0281
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, extended oil change interval		

Caratteristiche chimico-fisiche

	Metodo	Unità	Tipico
Densità, 15 °C	*D 4052*	*g/ml*	*0,859*
Densità, 20°C	*D 4052*	*g/ml*	*0,856*
Gradazione SAE	*-*	*-*	*SAE 40*
Viscosità cinematica a 40°C	*D 445*	*mm²/s*	*88.2*
Viscosità cinematica a 100°C	*D 445*	*mm²/s*	*13.1*
Indice di viscosità	*D 2270*	*-*	*148*
TBN	*D 2896*	*mg KOH/g*	*8.0*
Punto di scorrimento	*D 97*	*°C*	*-18*
Punto di infiammabilità, COC	*D 92*	*°C*	*254*
Ceneri solfatate	*D 874*	*% mass*	*0.8*
Corrosione del rame, 100 °C, 3 ore	*D 130*	*-*	*1*

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.

Osservazioni

Seguire le raccomandazioni del Costruttore.

Sostenibilità

*La Carbon Footprint (PCF), considerando le componenti di produzione (cradle-to-gate), del prodotto Q8 Mahler GR8 SAE 40 è **1.36** kg CO_2eq / kg.*
Contatta Q8Oils per avere maggiori informazioni sull'impatto ambientale positivo di questo prodotto (Handprint).
To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.
Per saperne di più, clicca qui

we take care