

Q8 Marine Engine Oil O-278-2

Hochleistungsöl für Dieselmotoren

Beschreibung

Q8 Marine Engine Oil O-278-2 ist ein Hochleistungs-Motoröl, das sich für unter besonders anspruchsvollen Schwerlastbedingungen betriebene Viertakt-Dieselmotoren eignet.

Anwendungen

Viertakt-Dieselmotoren unter besonders anspruchsvollen Schwerlastbedingungen.

Merkmale

Niedrigere Betriebskosten

Leistungen

Verlängerte Öllebensdauer dank hervorragender Viskositätskontrolle und ausgezeichneter Beibehaltung der Basenzahl über lange Zeiträume

Verbesserte Motorsauberkeit

Ausgezeichnete Technologie für saubere Motoren und zur Minimierung von Ablagerungen und Schlammabildung

Fortschrittliche Technologie

Entwickelt mit Grundölen hervorragender Qualität und ausgezeichneter Additivtechnologie für ausgezeichnete oxidative und thermische Stabilität über längere Zeiträume

Spezifikationen & Zulassungen

ACEA

E7

NATO

O-278

API

CI-4

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,894
Viskositätsklasse	-	-	SAE 40
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	130
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	14.2
Viskositätsindex	D 2270	-	107
TBN	D 2896	mg KOH/g	10.3
Pour Point	D 97	°C	-39
Flammpunkt, COC	D 92	°C	212
Sulfatasche	D 874	% mass	1.4

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 Marine Engine Oil O-278-2 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.35 kg CO₂eq / kg**.

Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Weitere Informationen finden Sie hier



**we
take
care**