

Q8 Marine Engine Oil O-278-2

Huile moteur diesel à usage intensif

Description

Q8 Marine Engine Oil O-278-2 est une huile moteur hautes performances adaptée aux moteurs diesel quatre-temps opérant dans des conditions intensives et sévères.

Applications

Moteurs diesel quatre-temps opérant dans des conditions intensives et sévères.

Caractéristiques

Coûts de fonctionnement réduits

Conserver un moteur propre

Technologie améliorée

Avantages

Durée de vie d'huile prolongée grâce à un contrôle exceptionnel de la viscosité combiné à une excellente rétention de l'indice de basicité pendant de longues périodes

Excellente technologie de moteur propre qui minimise les dépôts et l'accumulation de boues à travers tout le moteur

Développé avec des huiles de base de qualité exceptionnelle et une excellente technologie d'additifs offrant une excellente stabilité thermique et à l'oxydation pendant de longues périodes

Spécifications & approbations

ACEA

E7

NATO

O-278

API

CI-4

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,894
Classe de viscosité	-	-	SAE 40
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm ² /s	130
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm ² /s	14.2
Indice de viscosité	D 2270	-	107
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	10.3
Point d'écoulement	D 97	°C	-39
Point d'éclair, COC	D 92	°C	212
Cendres sulfatées	D 874	% mass	1.4

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 Marine Engine Oil O-278-2, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.35 kg CO₂eq / kg**.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Pour plus d'informations, consultez ce lien



**we
take
care**