

Q8 Mozart TM 12 SAE 30

Lubricante de alto rendimiento para motores diésel de pistón troncal

Descripción

Q8 Mozart TM es un lubricante de alto rendimiento para motores diésel de pistón troncal con velocidades medias y alta potencia que operen con combustibles destilados o fuelóleo pesado.

Aplicaciones

Para todos los motores diésel de pistón troncal turboalimentados de media velocidad que se usan en motores de propulsión marina, motores auxiliares y aplicaciones en generadores.

Características

Beneficios

Menores costes de operación

Ampliada vida del aceite gracias a un control excepcional de la viscosidad en combinación con una superior retención del número básico durante largos periodos

Limpieza del motor

Superior tecnología de limpieza del motor que minimiza la formación de sedimentos y lodos en todo el motor

Tecnología mejorada

Desarrollado con aceites base de calidad superior y una excepcional tecnología de aditivos, que proporcionan una gran estabilidad térmica y frente a la oxidación durante largos periodos

Especificaciones & aprobaciones

API

CF

Caterpillar

Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,89
Grado de viscosidad	-	-	SAE 30
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm²/s	103
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm²/s	11.6
Índice de viscosidad	D 2270	-	99
Número de base total (TBN)	D 2896	mg KOH/g	12
Punto de congelación	D 97	°C	-18
Punto de inflamación, V.C.	D 93	°C	212
Cenizas sulfatadas	D 874	% mass	1.6

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

Sostenibilidad

La Huella de Carbono del producto (PCF), de la cuna a la puerta (instalaciones de última generación de Q8Oils en Bélgica), de Q8 Mozart TM 12 SAE 30 es de **1.27 kg CO₂eq / kg**. Por favor, contacte a Q8Oils para obtener más información sobre el impacto ambiental positivo, la huella positiva, de este producto.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Para obtener más información, consulte aquí



**we
take
care**