

Q8 Mozart TMN 12 SAE 30

Hochleistungs-Schmierstoff für Tauchkolben-Dieselmotoren

Beschreibung

Q8 Mozart TMN ist ein Hochleistungs-Schmierstoff für erstklassige Tauchkolben-Dieselmotoren mit mittleren Drehzahlen, die mit Destillatkraftstoffen oder Schweröl betrieben werden. Aufgrund ausgezeichneten Verschleißschutzes eignet sich das Produkt auch für den Einsatz in Reduktionsgetrieben.

Anwendungen

Für alle Turbo-Tauchkolben-Dieselmotoren mit mittleren Drehzahlen, die als Schiffsantriebe, Hilfsmotoren oder zur Stromerzeugung verwendet werden.

Merkmale

Niedrigere Betriebskosten

Verbesserte Motorsauberkeit

Fortschrittliche Technologie

Leistungen

Verlängerte Öllebensdauer dank einzigartiger Viskositätskontrolle und hochgradiger Beibehaltung der Basenzahl über lange Zeiträume

Technologie für hochgradig saubere Motoren und zur Minimierung von Ablagerungen und Schlammabildung

Hochgradiger Verschleißschutz von Zylinderbuchsen, -kolben und -ringen für verlängerte Wartungsintervalle

Spezifikationen & Zulassungen

API

CF

ZF

TE-ML 04B

Caterpillar

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,89
Viskositätsklasse	-	-	SAE 30
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	103
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	11,6
Viskositätsindex	D 2270	-	99
TBN	D 2896	mg KOH/g	12
Pour Point	D 97	°C	-18
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	212
Sulfatasche	D 874	% mass	1,6
FZG Test, A/8.3/90	DIN 51354	load stage	12

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 Mozart TMN 12 SAE 30 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1,27 kg CO₂eq / kg**.

Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Weitere Informationen finden Sie hier



**we
take
care**