

## Q8 Outboard Synt 4T 10W-40

Lubrifiant synthétique pour moteurs hors-bord 4 temps

### Description

Q8 Outboard Synt 4T 10W-40 est un fluide exceptionnel entièrement synthétique pour moteurs hors-bord. Sa formule innovante est basée sur des composants extrêmement stables et un additif anti-usure unique. Le fluide universel Q8 Outboard Synt 4T 10W-40 résiste aux contraintes mécaniques et thermiques et est vivement recommandé pour les moteurs hors-bord exigeant les performances les plus élevées.

### Applications

Q8 Outboard Synt 4T est une huile moteur universelle utilisée dans plusieurs applications telles que les motos, les véhicules tout-terrain, les scooters des neiges, les bateaux de plaisance, les jet-skis et les moteurs hors-bord 4 temps. Testé avec le Bombardier 215 HP SeaDoo.

### Avantages

- Meilleure protection des cylindres contre le grippage de sa classe.
- Protection supérieure contre la rouille et la corrosion.
- Propreté et protection contre l'usure exceptionnelles de tous les composants.
- Protection supérieure du moteur contre l'usure.
- Viscosité stable du fluide exceptionnelle dans les situations de contrainte mécanique récurrentes.

### Spécifications, recommandations et approbations

API  
NMMA

SM  
FC-W

NMMA

TC-W Catalyst Compatible

### Propriétés

|                              | Méthode  | Unité              | Typique |
|------------------------------|----------|--------------------|---------|
| Densité, 15°C                | D 4052   | g/ml               | 0,855   |
| Classe de viscosité          | -        | -                  | 10W-40  |
| Viscosité Cinématique, 40°C  | ISO 3104 | mm <sup>2</sup> /s | 87      |
| Viscosité Cinématique, 100°C | D 445    | mm <sup>2</sup> /s | 13.2    |
| Indice de viscosité          | D 2270   | -                  | 152     |
| Point d'éclair, COC          | D 92     | °C                 | 233     |
| Point d'écoulement           | D 97     | °C                 | -36     |
| Indice de basicité TBN       | D 2896   | mg KOH/g           | 7.6     |

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.