

## Q8 Racing 2T

Fluide entièrement synthétique pour motos

### Description

Q8 Racing 2T est un fluide exceptionnel entièrement synthétique pour motos, qui garantit des performances extrêmes dans les moteurs à refroidissement par air et par eau. Sa formule supérieure, basée sur une technologie à faible teneur en cendres, se traduit par une propreté et des propriétés détergentes exceptionnelles qui préviennent la formation de dépôts. Q8 Racing 2T assure une protection extrême contre l'usure et le grippage du piston et prévient les pertes de puissance.

### Applications

Q8 Racing 2T a été conçu pour les motos de compétition et de sport, sur route et tout terrain, équipées d'un système de lubrification à pré-mélange ou d'un système d'injection d'huile. Il dépasse les exigences ISO, API, JASO et TISI, et respecte les spécifications Rotax 253 (motoneige), Husqvarna 346 et Husqvarna 372.

### Avantages

- Remarquable protection contre le grippage des segments de piston et le blocage des systèmes d'échappement.
- Excellentes performances moteur dans des conditions d'utilisation extrêmes.
- Excellente protection contre l'encrassement des bougies et la tendance à l'auto-allumage.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.
- Excellente fluidité à basse température.

### Spécifications, recommandations et approbations

|           |        |       |                  |
|-----------|--------|-------|------------------|
| API       | TC +++ | JASO  | FC               |
| Husqvarna | 346    | JASO  | FD               |
| Husqvarna | 372    | Rotax | 253              |
| ISO       | L-EGC  | SAE   | Class 3 Fluidity |
| ISO       | L-EGD  | TISI  | 1040             |

### Propriétés

|                              | Méthode | Unité  | Typique |
|------------------------------|---------|--------|---------|
| Densité, 20°C                | D 4052  | g/ml   | 0,870   |
| Densité, 15°C                | D 4052  | g/ml   | 0,874   |
| Couleur                      | Visual  | -      | red     |
| Viscosité Cinématique, 40°C  | D 445   | mm²/s  | 54.7    |
| Viscosité Cinématique, 100°C | D 445   | mm²/s  | 9.8     |
| Indice de viscosité          | D 2270  | -      | 166     |
| Point d'écoulement           | D 97    | °C     | -45     |
| Point d'éclair, COC          | D 92    | °C     | 111     |
| Cendres sulfatées            | D 874   | % mass | 0.16    |

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

### Remarques

Il est conseillé d'adopter une concentration comprise entre 1 et 2 % et, dans tous les cas, de respecter les exigences du fabricant du moteur.

## Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 Racing 2T, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.50** kg CO<sub>2</sub>eq / kg.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Pour plus d'informations, consultez ce lien



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

