

Q8 T 2300 CVT 10W-30

Fluide synthétique remarquable destiné aux transmissions de tracteur à variation continue

Description

Q8 T 2300 CVT 10W-30 est un fluide synthétique remarquable pour transmissions de tracteur à variation continue. Il garantit une protection supérieure au matériel agricole, tout terrain et de construction. Le fluide polyvalent Q8 T 2300 CVT 10W-30 répond aux critères de performances les plus récents de l'API et de divers constructeurs. Il renforce la durabilité et améliore la productivité et le confort de l'opérateur.

Applications

Q8 T 2300 CVT 10W-30 est utilisé dans les transmissions à variation continue d'applications agricoles, tout terrain et de construction telles que les tracteurs et les moissonneuses. Il est appliqué comme lubrifiant de transmission, huile de frein/d'embrayage immergé, fluide hydraulique. L'huile répond aux exigences de différents constructeurs comme ZF.

Avantages

- Préservation supérieure de la viscosité permettant un fonctionnement souple des transmissions à variation continue (CVT).
- Meilleure stabilité à l'oxydation de sa classe.
- Propriétés de friction supérieures pour un fonctionnement parfait des freins.
- Réactivité supérieure des composants hydrauliques.
- Compatibilité maximum avec les élastomères traditionnels.

Spécifications, recommandations et approbations

AGCO	CVT ML 200	Massey Ferguson	CMS M 1143
API	GL-4	Massey Ferguson	CMS M 1145
Case	MS 1207	New Holland	NH 410-B
Case	MS 1209	New Holland	NH 410-C
Case	MS 1210	Same Deutz Fahr	UTTO
Case New Holland	MAT 3505	Valtra	G2-08 (XT-60)
Case New Holland	MAT 3525	Valtra	G2-B10 (XT-60+)
Case New Holland	MAT 3540	ZF	TE-ML 03E
Case New Holland	MAT 3544	ZF	TE-ML 05F
Case New Holland	MAT 3552-A	ZF	TE-ML 06B
Case New Holland	MAT 3553-A	ZF	TE-ML 06D
Caterpillar	SATO	ZF	TE-ML 06E
Claas	CVT	ZF	TE-ML 06F
Deutz	Allis AC Power Fluid 821 XL	ZF	TE-ML 06K
Fendt	FWN 81001	ZF	TE-ML 06L
Fendt	Vario	ZF	TE-ML 06M
John Deere	Hygard	ZF	TE-ML 06N
John Deere	JDM J20C	ZF	TE-ML 06P
Komatsu	KES 07.866	ZF	TE-ML 06R
Kubota	UDT	ZF	TE-ML 06S
Kubota	UDT-HD	ZF	TE-ML 06T
Massey Ferguson	CMS M 1135	ZF	TE-ML 17E
Massey Ferguson	CMS M 1141	ZF	TE-ML 21F

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Classe de viscosité	SAE J300	SAE	10W-30
Classe de viscosité	SAE J306	SAE	75W-85
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,861
Densité, 20°C	D 4052	g/ml	0,858
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm²/s	71.1
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm²/s	12.0
Indice de viscosité	D 2270	-	166
Viscosité Brookfield, -20°C	D 2983	mPa.s	3400
Point d'écoulement	D 97	°C	-42
Point d'éclair, COC	D 92	°C	240

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 T 2300 CVT 10W-30, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.30** kg CO₂eq / kg.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Pour plus d'informations, consultez ce lien



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

