

## Q8 T 5000 10W-40

Doskonały syntetyczny olej uniwersalny do ciągników (STOU)

### Opis

Q8 T 5000 to doskonały uniwersalny olej do super traktorów na bazie syntetycznej. Ten wszechstronny, jednoskładnikowy olej oferuje wyjątkową wydajność i doskonałą ochronę. Q8 T 5000 prowadzi do minimalizacji kosztów, gdy potrzebny jest połączony olej silnikowy i olej do maszyn rolniczych. Olej ten spełnia wymagania API CF-4/SF oraz kilku producentów OEM w zakresie przekładni.

### Zastosowania

Q8 T 5000 jest stosowany jako jednolity środek smarny do pojazdów i maszyn rolniczych, takich jak ciągniki, kombajny, opryskiwacze oraz niektóre urządzenia budowlane i do transportu materiałów. Q8 T 5000 jest stosowany w silniku, napędzie końcowym i skrzyni biegów oraz jako olej hydrauliczny, płyn do mokrych hamulców lub sprzęgieł. Olej ten spełnia wymagania kilku producentów OEM.

### Korzyści

- Doskonałe smarowanie przekładni.
- Znakomite właściwości cieczy hydraulicznej.
- Ograniczenie hałasu mokrego hamulca przy jednoczesnym ograniczeniu zużycia warstwy ochronnej.
- Doskonała reakcja elementów hydraulicznych.
- Doskonałe właściwości przeciwpienne.

### Specyfikacje, zalecenia i dopuszczenia

|                  |                                                       |                 |            |
|------------------|-------------------------------------------------------|-----------------|------------|
| ACEA             | E3                                                    | Ford            | M2C134-D   |
| ACEA             | E7 level of soot control, wear and piston cleanliness | Ford            | M2C159-C   |
| API              | CF-4                                                  | Ford            | M2C41-B    |
| API              | CI-4 level of soot control                            | John Deere      | JDM J20C   |
| API              | GL-4                                                  | John Deere      | JDM J27    |
| Allison          | C-4                                                   | Massey Ferguson | CMS M 1127 |
| Case             | MS 1118                                               | Massey Ferguson | CMS M 1139 |
| Case             | MS 1207                                               | Massey Ferguson | CMS M 1141 |
| Case             | MS 1209                                               | Massey Ferguson | CMS M 1144 |
| Case New Holland | MAT 3525                                              | Massey Ferguson | CMS M 1145 |
| Caterpillar      | TO-2                                                  | New Holland     | NH 410-B   |
| DIN              | 51524-3 HVLPD                                         | New Holland     | NH 526-C   |
| Fendt            | Vario                                                 | ZF              | TE-ML 06B  |
| Fiat             | AF 87                                                 | ZF              | TE-ML 07B  |
| Ford             | M2C121-D                                              |                 |            |

Kolor niebieski = oficjalnie zatwierdzony

### Właściwości

|                              | Metoda   | Jednostka          | Typowy |
|------------------------------|----------|--------------------|--------|
| Klasa lepkości               | SAE J300 | SAE                | 10W-40 |
| Gęstość, 15 °C               | D 4052   | g/ml               | 0,862  |
| Lepkość kinematyczna, 40 °C  | D 445    | mm <sup>2</sup> /s | 93,0   |
| Lepkość kinematyczna, 100 °C | D 445    | mm <sup>2</sup> /s | 13,9   |
| Wskaźnik lepkości            | D 2270   | -                  | 150    |
| Temperatura krzepnięcia      | D 97     | °C                 | -36    |
| Temperatura zapłonu, COC     | D 92     | °C                 | 222    |

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

## Uwagi

Stosowanie oleju uniwersalnego jest zalecane przez niektórych importerów i producentów sprzętu. Patrz instrukcja obsługi poszczególnych maszyn. Karta techniczna produktu zawiera wybrane specyfikacje, pełny przegląd można znaleźć na stronie internetowej Q8Oils.

## Zrównoważony rozwój

Węglowy ślad węglowy produktu (PCF), od miejsca produkcji do bramki (nowoczesny zakład Q8Oils w Belgii), produktu Q8 T 5000 10W-40 wynosi **1.36 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**.

Skontaktuj się z Q8Oils, aby dowiedzieć się więcej o pozytywnym wpływie tego produktu na środowisko.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Więcej informacji można znaleźć tutaj



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

