

Q8 T 520 15W-40

Mineralisches API CF-4- und MB 228.1-Hochleistungs-Motoröl

Beschreibung

Q8 T 520 15W-40 ist ein Hochleistungs-Motoröl. Dieses Produkt bietet gute Schmierung nach Kaltstarts und begrenzt so den Motorverschleiß, verhindert Korrosion und schützt vor Rost. Es übertrifft die üblichen Standards für Kolbensauberkeit gemäß API CF-4 und erfüllt die Standards von MB 228.1.

Anwendungen

Q8 T 520 15W-40 wurde für Busse sowie Off-Highway-Fahrzeuge und Militärausrüstungen entwickelt. Es eignet sich für Saug-, Turbo- und aufgeladene Motoren mit und ohne Ladeluftkühlung, und kann auch in Nutz- und Off-Highway-Fahrzeugen eingesetzt werden.

Leistungen

- Optimaler Motorschutz nach Kaltstart.
- Premium-Schutz vor Motorverschleiß.
- Hoher Rost- und Korrosionsschutz.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

ACEA	E2	MAN	M 271
API	CF	MB	228.1
API	CF-4	Volvo	VDS
API	CG-4		

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 20 °C	D 4052	g/ml	0.871
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0.874
Viskositätsklasse	-	-	SAE 15W-40
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	108.6
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	14.3
Viskositätsindex	D 2270	-	133
TBN	D 2896	mg KOH/g	7.6
Pour Point	D 97	°C	-39
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	246
Sulfatasche	D 874	% mass	1.1

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 T 520 15W-40 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.40 kg CO₂eq / kg**. Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.
To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.
Weitere Informationen finden Sie hier



PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

