

Q8 T 520 15W-40

Olio motore minerale adatto per impieghi gravosi.

Descrizione

Q8 T 520 15W-40 è un lubrificante per impieghi gravosi. Questo prodotto versatile fornisce una buona lubrificazione dopo l'avviamento a freddo, limita l'usura del motore, impedisce la corrosione e protegge dalla ruggine.

Applicazioni

Q8 T 520 15W-40 è stato sviluppato per autobus e attrezzature fuoristrada o militari. È adatto per motori diesel aspirati, sovralimentati, turbo, con o senza intercooler, e può essere utilizzato anche in veicoli commerciali o attrezzature fuoristrada.

Proprietà

- Avanzata protezione del motore dopo l'avviamento a freddo.
- Protezione elevata contro l'usura del motore.
- Superiore protezione contro ruggine e corrosione.

Specifiche

ACEA	E2	MAN	M 271
API	CF	MB	228.1
API	CF-4	Volvo	VDS
API	CG-4		

Caratteristiche chimico-fisiche

	Metodo	Unità	Tipico
Densità, 20°C	D 4052	g/ml	0.871
Densità, 15 °C	D 4052	g/ml	0.874
Gradazione SAE	-	-	SAE 15W-40
Viscosità cinematica a 40°C	D 445	mm ² /s	108.6
Viscosità cinematica a 100°C	D 445	mm ² /s	14.3
Indice di viscosità	D 2270	-	133
TBN	D 2896	mg KOH/g	7.6
Punto di scorrimento	D 97	°C	-39
Punto di infiammabilità, P-M	D 93	°C	246
Ceneri solfatate	D 874	% mass	1.1

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.

Sostenibilità

La Carbon Footprint (PCF), considerando le componenti di produzione (cradle-to-gate), del prodotto Q8 T 520 15W-40 è **1.40** kg CO₂eq / kg.

Contatta Q8Oils per avere maggiori informazioni sull'impatto ambientale positivo di questo prodotto (Handprint).

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Per saperne di più, clicca qui



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

