

Q8 T 520 SAE 10W

Aceite mineral para motores de alta carga API CG-4

Descripción

Q8 T 520 SAE 10W es un aceite para motores de alta carga formulado para responder a las necesidades de vehículos antiguos con motores turboalimentados. Este aceite ha sido formulado con un paquete especial de aditivos y detergentes/dispersantes. Ofrece una avanzada capacidad antidesgaste, una óptima lubricación y mantiene el motor limpio.

Aplicaciones

Q8 T 520 SAE 10W se puede usar como lubricante para motores o transmisiones en vehículos comerciales, autobuses, maquinaria de movimiento de tierras o de construcción o equipamiento militar. ha sido desarrollado para vehículos antiguos con motores turboalimentados. Se debe utilizar en los casos en los que se prefiera un aceite monogrado

Beneficios

- Alta protección contra el óxido y la corrosión.
- Protección premium contra el desgaste del motor.

Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

API	CG-4	ZF	TE-ML 03B
NATO	O-237		

Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0.879
Grado de viscosidad	-	-	SAE 10W
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm ² /s	45.5
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm ² /s	7.3
Índice de viscosidad	D 2270	-	121
Número de base total (TBN)	D 2896	mg KOH/g	8.5
Punto de congelación	D 97	°C	-30
Punto de inflamación, V.C.	D 93	°C	210
Cenizas sulfatadas	D 874	% mass	1.1

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

Sostenibilidad

La Huella de Carbono del producto (PCF), de la cuna a la puerta (instalaciones de última generación de Q8Oils en Bélgica), de Q8 T 520 SAE 10W es de **1.34 kg CO₂eq / kg**.

Por favor, contacte a Q8Oils para obtener más información sobre el impacto ambiental positivo, la huella positiva, de este producto.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Para obtener más información, consulte aquí



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

