

## Q8 T 60 NTech 75W-80

Fluido sintético para transmisiones

### Descripción

Q8 T 60 Ntech 75W-80 es un superior lubricante sintético para engranajes que ofrece un rendimiento y protección excepcionales de cajas de cambios de alta carga. Ofrece fluidez a baja temperatura y estabilidad de la viscosidad a altas temperaturas. Este producto está preparado para el futuro y desarrollado para transmisiones manuales de alta carga.

### Aplicaciones

Q8 T 60 Ntech 75W-80 está desarrollado para la nueva generación de transmisiones manuales ZF (automatizadas) y para diversas transmisiones manuales y semiautomáticas de alta carga. El lubricante cumple las especificaciones ZF TE-ML 01L, 02L 360.000 Km o 2 años, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 16K, MB 235.4, MAN 341 Tipo Z4, MAN 341 Tipo E3, Volvo 97305.

### Beneficios

- Excelente cambio de marchas a bajas temperaturas.
- Reduce las temperaturas de funcionamiento de la transmisión.
- Protección superior contra el óxido y la corrosión.
- Superior protección contra el desgaste y larga la vida de los componentes.
- Excepcional fluidez a baja temperatura y amplio intervalo de temperaturas de funcionamiento.

### Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

|                     |                                    |              |                  |
|---------------------|------------------------------------|--------------|------------------|
| <b>API</b>          | GL-4                               | <b>Volvo</b> | 97305            |
| <b>Eaton/Fuller</b> | Europe Extended drain (300.000 km) | <b>ZF</b>    | <b>TE-ML 01L</b> |
| <b>Iveco</b>        | 18-1807 MGS1                       | <b>ZF</b>    | <b>TE-ML 02L</b> |
| <b>MAN</b>          | 341 Type E3                        | <b>ZF</b>    | TE-ML 08         |
| <b>MAN</b>          | 341 Type E4                        | <b>ZF</b>    | TE-ML 13         |
| <b>MAN</b>          | 341 Type Z3                        | <b>ZF</b>    | <b>TE-ML 16K</b> |
| <b>MAN</b>          | 341 Type Z4                        | <b>ZF</b>    | TE-ML 24A        |
| <b>MB</b>           | 235.4                              |              |                  |

Código de color azul = oficialmente aprobado

### Propiedades

|                               | Método   | Unidad | Típicas    |
|-------------------------------|----------|--------|------------|
| Grado de viscosidad           | SAE J306 | SAE    | SAE 75W-80 |
| Densidad, 15 °C               | D 4052   | g/ml   | 0,858      |
| Viscosidad cinemática, 40 °C  | D 445    | mm²/s  | 59,5       |
| Viscosidad cinemática, 100 °C | D 445    | mm²/s  | 9,8        |
| Índice de viscosidad          | D 2270   | -      | 153        |
| Viscosidad Brookfield, -40 °C | D 2983   | Pa.s   | 69         |
| Punto de congelación          | D 97     | °C     | -36        |
| Punto de inflamación, V.C.    | D 93     | °C     | 221        |

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

## Sostenibilidad

La Huella de Carbono del producto (PCF), de la cuna a la puerta (instalaciones de última generación de Q8Oils en Bélgica), de Q8 T 60 NTech 75W-80 es de **1.21** kg CO<sub>2</sub>eq / kg.

Por favor, contacte a Q8Oils para obtener más información sobre el impacto ambiental positivo, la huella positiva, de este producto.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Para obtener más información, consulte [aquí](#)



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

