

Q8 T 720 15W-40

Mineralisches API CH-4- und ACEA E5-Hochleistungs-Motoröl

Beschreibung

Q8 T 720 15W-40 ist ein verbessertes Hochleistungs-Motoröl, das mit einem speziellen Additivpaket entwickelt wurde. Dieses sorgt für optimale Verschleißfestigkeit. Das Öl bietet auch verbesserte Schmierung, hohe Motorsauberkeit und begrenzt Verschleiß und Korrosion. Es wurde für ältere Turbofahrzeuge entwickelt.

Anwendungen

Q8 T 720 15W-40 wurde als Motor- oder Getriebeschmierstoff für ältere Turbofahrzeuge entwickelt. Es kann in Nutzfahrzeugen, Bussen, Off-Highway-/Baumaschinen und Militärausrüstungen verwendet werden.

Leistungen

- Premium-Schutz vor Motorverschleiß.
- Optimaler Motorschutz nach Kaltstart.
- Premium-Schutz vor Motorverschmutzung durch Rußverbrennung.
- Hoher Rost- und Korrosionsschutz.

Specifications / Recommendations / Approvals

ACEA	A3/B3	Iveco	
ACEA	E3	MAN	M 3275-1
ACEA	E5	MB	228.3 (DTFR 15B110)
API	CH-4	MTU	Type 2
Caterpillar	ECF-1	Mack	EO-M Plus
Cummins	CES 20071	Renault	RLD
Cummins	CES 20072	Renault	RLD-2
Cummins	CES 20076	Scania	
Cummins	CES 20077	Volvo	VDS-2
DAF			

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,886
Viskositätsklasse	-	-	SAE 15W-40
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	110.1
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	14.1
Viskositätsindex	D 2270	-	129
TBN	D 2896	mg KOH/g	10.0
Pour Point	D 97	°C	-27
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	206
Sulfatasche	D 874	% mass	1.4
Grenzpunktemperatur	D 3829	°C	-26

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.