

Q8 T 720 15W-40

Huile moteur minérale pour un usage intensif API CH-4 et ACEA E5

Description

Q8 T 720 15W-40 est une huile moteur pour un usage intensif avancée, formulée avec un ensemble spécial d'additifs. Ces additifs lui apportent une capacité anti-usure optimale. L'huile fournit également une lubrification avancée, ainsi qu'une propreté de moteur élevée, et limite l'usure et la corrosion. Elle est formulée pour les véhicules turbocompressés plus anciens.

Applications

Q8 T 720 15W-40 a été développée comme lubrifiant pour moteur ou transmission destiné aux véhicules turbocompressés plus anciens. Elle peut être utilisée dans les véhicules utilitaires, les bus, les engins de construction/hors route ou les équipements militaires.

Avantages

- Protection haut de gamme contre l'usure du moteur.
- Protection optimale du moteur après le démarrage à froid.
- Protection haut de gamme contre l'encrassement du moteur par les suies de combustion.
- Protection élevée contre la rouille et la corrosion.

Specifications / Recommendations / Approvals

ACEA	A3/B3	Iveco	
ACEA	E3	MAN	M 3275-1
ACEA	E5	MB	228.3 (DTFR 15B110)
API	CH-4	MTU	Type 2
Caterpillar	ECF-1	Mack	EO-M Plus
Cummins	CES 20071	Renault	RLD
Cummins	CES 20072	Renault	RLD-2
Cummins	CES 20076	Scania	
Cummins	CES 20077	Volvo	VDS-2
DAF			

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,886
Classe de viscosité	-	-	SAE 15W-40
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm²/s	110.1
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm²/s	14.1
Indice de viscosité	D 2270	-	129
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	10.0
Point d'écoulement	D 97	°C	-27
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	206
Cendres sulfatées	D 874	% mass	1.4
Borderline Pumping Temp.	D 3829	°C	-26

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.