

Q8 T 750 SAE 30

Aceite para motores de alta carga ACEA E7 y API CI-4.

Descripción

Q8 T 750 SAE 30 es un avanzado aceite para motores de alta carga. Ofrece una buena lubricación, limita el desgaste, elimina la corrosión y protege frente al óxido.

Aplicaciones

Q8 T 750 SAE 30 se puede usar como lubricante para motores diésel o transmisiones en vehículos comerciales, autobuses, maquinaria todoterreno o de construcción y equipamiento militar. Ha sido desarrollado para motores atmosféricos, turboalimentados o sobrealimentados y con o sin refrigeración del aire de admisión y tecnología de motores Nivel 3. Se usará en los casos en los que se prefiera un aceite monogrado

Beneficios

- Protección premium contra el desgaste del motor.
- Alta protección contra el óxido y la corrosión.
- Óptima protección del motor tras arranque en frío.

Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

ACEA	A3/B4	MAN	M 270
ACEA	E3	МВ	227.0
ACEA	E5	МВ	228.0
ACEA	E7	мти	Type 1
API	CI-4	мти	Type 2
API	SL	Voith	Retarder
Caterpillar	TO-2		

Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,889
Grado de viscosidad	-	-	SAE 30
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm²/s	90.5
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm²/s	11.2
Índice de viscosidad	D 2270	-	109
Número de base total (TBN)	D 2896	mg KOH/g	10
Punto de congelación	D 97	°C	-27
Punto de inflamación, V.C.	D 93	°C	206
Cenizas sulfatadas	D 874	% mass	1.3

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

Sostenibilidad

La Huella de Carbono del producto (PCF), de la cuna a la puerta (instalaciones de última generación de Q80ils en Bélgica), de Q8 T 750 SAE 30 es de **1.33** kg CO₂eq / kg. Por favor, contacte a Q80ils para obtener más información sobre el impacto ambiental positivo, la huella positiva, de este producto.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer. Para obtener más información, consulte aquí



