

Q8 T 860 10W-40

Синтетическое моторное масло для тяжелых условий эксплуатации, соответствующее спецификациям ACEA E4/E7/API CI-4.

Описание

Q8 T 860 10W-40 - моторное масло для тяжелых условий эксплуатации со сверхвысокими характеристиками. Оно сохраняет текучесть и вязкость при низких температурах и обеспечивает стабильность характеристик. Этот продукт обеспечивает высокий уровень защиты для всех элементов двигателя в суровых дорожных и внедорожных условиях. Этот смазочный материал предназначен для современных дизельных двигателей.

Сферы применения

Масло Q8 T 860 10W-40 предназначено для грузовых автомобилей с высокоэффективными дизельными двигателями, соответствующими требованиям Евро V. Продукт совместим с коммерческими автомобилями и внедорожной техникой с двигателями с наддувом или без него, а также с двигателями Mercedes, MAN, Volvo, Renault, DAF, Iveco и Cummins.

Преимущества

-
- Превосходная чистота двигателя.
- Превосходная защита от износа двигателя.
- Превосходная защита двигателя от загрязнения из-за образования сажи при сгорании.
- Превосходная защита от ржавчины и коррозии.

Технические характеристики, рекомендации и допуски

| | | | |
|------------------|-------------------------------|---------------|--------------------------------|
| ACEA | E4 | Isuzu | * |
| ACEA | E7 | JASO | DH-1 |
| API | CI-4 | Liebherr | LH-00-ENG5C |
| Caterpillar | ECF-1a | MAN | M 3277 |
| Cummins | CES 20077 | MTU | Type 3 |
| Cummins | CES 20078 | Mack | EO-M Plus |
| DAF | Extended Drain | Mack | EO-N |
| Daimler Truck AG | DTFR 15B120 (MB 228.5) | Renault | RLD-2 |
| Deutz | DQC IV-18 | SDMO - Kohler | KD engine series K135 & K175 * |
| Ford | M2C944-A | Tedom | 258-4 |
| Global | DHD-1 | Volvo | VDS-3 |

Цветовой код синий = официальный допуск

* В ожидании получения допуска

Свойства

| | Способ | Единица | Типичные |
|---|--------|--------------------|------------|
| Плотность, 15 °C | D 4052 | g/ml | 0.869 |
| Класс вязкости | - | - | SAE 10W-40 |
| Кинематический коэффициент вязкости, 40 °C | D 445 | mm ² /s | 100 |
| Кинематический коэффициент вязкости, 100 °C | D 445 | mm ² /s | 15 |
| Вязкотемпературный показатель | D 2270 | - | 157 |
| Общее щелочное число | D 2896 | mg KOH/g | 12.5 |
| Точка потери текучести | D 97 | °C | -39 |
| Температура воспламенения, СОС | D 92 | °C | 230 |
| Сульфатная зола | D 874 | % mass | 2.0 |
| Предельная температура перекачки | D 3829 | °C | -27 |

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

Устойчивое развитие

Углеродный след продукта (PCF), от сырья до выхода из производства (на современном предприятии Q8Oils в Бельгии), для Q8 T 860 10W-40 составляет **1.27 kg CO₂eq / kg**.

Пожалуйста, свяжитесь с Q8Oils, чтобы узнать больше о положительном воздействии на окружающую среду, "положительном следе", этого продукта. To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer. Для получения дополнительной информации перейдите по ссылке



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

