

Q8 Terra 4000 UTTO CVT 75W-85

Einzigtages synthetisches Getriebeöl für stufenlose Traktorgetriebe

Beschreibung

Q8 Terra 4000 UTTO CVT 75W-85 ist eine einzigartige synthetische Traktorflüssigkeit für stufenlose Getriebe. Es sorgt für hervorragenden Schutz für Off-Highway-, Bau- und Agrarmaschinen. Das vielseitige Q8 Terra 4000 UTTO CVT 75W-85 erfüllt die neuesten Leistungsanforderungen von API und mehrerer OEM. Es verbessert die Langlebigkeit, den Komfort für den Anwender und die Produktivität.

Anwendungen

Q8 Terra 4000 UTTO CVT 75W-85 wird in stufenlosen Getrieben im Off-Highway-/Baumaschinen- und landwirtschaftlichen Anwendungen – etwa Traktoren und Mähdreschern – eingesetzt. Es wird als Antriebsstrang-Schmierstoff, Ölbad-Brems-/Kupplungsflüssigkeit, Hydraulikflüssigkeit und Getriebeschmierstoff eingesetzt. Das Öl erfüllt die Anforderungen von den meistens OEMs.

Leistungen

- Hervorragende Viskositätsstabilität für leichtgängigen CVT-Betrieb.
- Erstklassige Oxidationsbeständigkeit.
- Hervorragende Reibungseigenschaften für problemlose Bremsvorgänge.
- Extrem kurze Reaktionszeiten hydraulischer Komponenten.
- Maximale Verträglichkeit mit herkömmlichen Elastomeren.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

| | | | |
|------------------|------------------------------|-----------------|-----------------------|
| AGCO | CVT ML 200 | Same Deutz Fahr | UTTO |
| API | GL-4 | Valtra | G2-08 (XT-60) |
| Case | MS 1207 / MS 1209 | Valtra | G2-B10 (XT-60+) |
| Case | MS 1210 | ZF | TE-ML 03E / 03G / 03L |
| Case New Holland | MAT 3505 | ZF | TE-ML 05F |
| Case New Holland | MAT 3525 / MAT 3540 | ZF | TE-ML 06B |
| Case New Holland | MAT 3541 / MAT 3544 | ZF | TE-ML 06D |
| Case New Holland | MAT 3552-A / MAT 3553-A | ZF | TE-ML 06E |
| Caterpillar | SATO | ZF | TE-ML 06F |
| Claas | CVT | ZF | TE-ML 06K |
| Deutz | Allis AC Power Fluid 821 XL | ZF | TE-ML 06L |
| Fendt | FWN 81001 | ZF | TE-ML 06M |
| Fendt | Vario | ZF | TE-ML 06N |
| John Deere | JDM J20C | ZF | TE-ML 06P |
| Komatsu | KES 07.866 | ZF | TE-ML 06R |
| Kubota | UDT / Super UDT / UDT-HD | ZF | TE-ML 06S |
| Massey Ferguson | CMS M 1135 | ZF | TE-ML 06T |
| Massey Ferguson | CMS M 1141 / M 1143 / M 1145 | ZF | TE-ML 17E |
| New Holland | NH 410-B / NH 410-C | ZF | TE-ML 21F |

Eigenschaften

| | Verfahren | Einheit | Typische |
|----------------------------------|-----------|--------------------|----------|
| Viskositätsklasse | SAE J300 | SAE | 10W-30 |
| Viskositätsklasse | SAE J306 | SAE | 75W-85 |
| Dichte bei 15 °C | D 4052 | g/ml | 0,861 |
| Dichte bei 20 °C | D 4052 | g/ml | 0,858 |
| Kinematische Viskosität, 40 °C | D 445 | mm ² /s | 71.1 |
| Kinematische Viskosität, 100 °C | D 445 | mm ² /s | 12.0 |
| Viskositätsindex | D 2270 | - | 166 |
| Brookfield Viskosität bei -20 °C | D 2983 | mPa.s | 3400 |
| Pour Point | D 97 | °C | -42 |
| Flammpunkt, COC | D 92 | °C | 240 |

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 Terra 4000 UTTO CVT 75W-85 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.30** kg CO₂eq / kg.

Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Weitere Informationen finden Sie hier



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

