

Q8 Terra 7000 15W-40

Huile moteur synthétique ACEA E9 / E11 et API CJ-4 / CK-4 pour applications tout-terrain

Description

Q8 Terra 7000 15W-40 est une huile moteur synthétique à faible teneur en SAPS hautes performances conçue spécifiquement pour les machines agricoles modernes. Elle offre une excellente protection contre l'usure et la corrosion de tous les composants du moteur, réduisant ainsi la formation de suie de combustion. Le produit permet des intervalles de vidange prolongés et est compatible avec les biocarburants. Il répond aux spécifications ACEA E11 et API CK-4.

Applications

Q8 Terra 7000 15W-40 est formulé pour être utilisé dans les moteurs agricoles à usage intensif, y compris ceux fonctionnant dans des conditions difficiles, à la fois sur le terrain et sur la route. Il convient aux moteurs diesel Stage III / IV et Tier III équipés de systèmes de post-traitement. Des intervalles de vidange prolongés peuvent être appliqués en fonction des conditions de fonctionnement. L'huile est compatible avec les moteurs nécessitant les normes de performance Volvo VDS-4.5 et répond aux spécifications ACEA E11, API CK-4, ainsi qu'aux spécifications les plus importantes des huiles pour moteurs agricoles.

Avantages

- Propreté exceptionnelle de la chambre de combustion due à une faible teneur en cendres sulfatées.
- Protection supérieure contre l'usure du moteur.
- Protection supérieure contre les dépôts sur les segments de piston.
- Protection remarquable du moteur après le démarrage à froid.
- Diminution remarquable de l'encrassement des filtres à particules (DPF/CRT).

Spécifications, recommandations et approbations

ACEA	E11 / E 9	JASO	DH-2
ACEA	E7	John Deere	JDQ 78X
API	CJ-4 / SN	Komatsu	KES 07.851.2
API	CK-4	Liebherr	LH-00-ENG3A LA
Allison	TES-439	MAN	M 3575
Case New Holland	MAT 3522	MAN	M 3775
Case New Holland	MAT 3572	MTU	Type 2.1
Caterpillar	ECF-3	Mack	EO-O Premium Plus
Cummins	CES 20081 / 20086	Mack	EO-S 4.5 *
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	Renault	RLD-3 *
Detroit Diesel	DFS 93K218 / 93K222	Volvo	VDS-3
Deutz	DQC III-18 LA	Volvo	VDS-4.5 *
Ford	M2C171-F1		

* En attente d'approbation

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Classe de viscosité	SAE J300	SAE	15W-40
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,874
Densité, 20°C	D 4052	g/ml	0,871
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm²/s	113
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm²/s	15.0
Indice de viscosité	D 2270	-	138
Point d'écoulement	D 97	°C	-30
Point d'éclair, COC	D 92	°C	238
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	10
Cendres sulfatées	D 874	% mass	1.0
Phosphorus	D 6443	ppm	>1000

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 Terra 7000 15W-40, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.51** kg CO₂eq / kg.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Pour plus d'informations, consultez ce lien



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

