

Q8 Terra 8000 Long Drain FE 10W-30

Synthetisches Ultra-High-Performance-Dieselmotorenöl, das die Spezifikationen ACEA E8 / E6 / E11 / E9 / E7 sowie API CK-4 / CJ-4 für Offroad-Anwendungen erfüllt.

Beschreibung

Das Q8 Terra 8000 Long Drain FE 10W-30 ist ein hochwertiges, ultrahochleistungsfähiges Low-SAPS-Synthetik-Motoröl, das speziell für moderne Landmaschinen entwickelt wurde. Es bietet außergewöhnlichen Schutz vor Motorverschleiß, insbesondere vor Nockenverschleiß, und ermöglicht Kraftstoffeinsparungen von bis zu 1 % oder mehr. Das Produkt unterstützt verlängerte Ölwechselintervalle und ist mit Biokraftstoffen kompatibel. Es erfüllt die Spezifikationen ACEA E11, E8 und API CK-4.

Anwendungen

Das Q8 Terra 8000 Long Drain FE 10W-30 kann in den meisten Diesel-Motoren der Stufen III / IV / V und Tier 3 / 4 verwendet werden, die mit Nachbehandlungssystemen ausgestattet sind und mit schwefelarmem Diesel betrieben werden. Es wurde speziell für Schwerlast-Agrarmotoren formuliert, einschließlich solcher, die unter extremen Bedingungen sowohl auf dem Feld als auch auf der Straße arbeiten. Verlängerte Ölwechselintervalle können je nach Einsatzbedingungen angewendet werden. Das Öl ist kompatibel mit Motoren, die die Volvo-VDS-4.5-Leistungsstandards erfordern, und erfüllt die Spezifikationen ACEA E7/E8/E11, API CK-4 sowie die wichtigsten Anforderungen für landwirtschaftliche Motoröle.

Leistungen

- Hochgradiger Schutz vor Motorverschleiß.
- Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 1 %.
- Hochgradiger Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen (SCR).
- Einzigartiger Motorschutz nach Kaltstart.
- Erstklassige Motorsauberkeit.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

ACEA	E11 / E 9	Komatsu	EOS10W30-LA
ACEA	E7	Komatsu	KES 07.851.2
ACEA	E8 / E6	MAN	M 3677
API	CJ-4 / SN	MAN	M 3775
API	CK-4	MB	226.9
Caterpillar	ECF-3	MB	227.61 (DTFR 15D100)
Cummins	CES 20081 / 20086	MTU	Type 2.1
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	MTU	Type 3.1
Daimler Truck AG	DTFR 15C110 (MB 228.51)	Mack	EO-S 4.5 *
Daimler Truck AG	DTFR 15C120 (MB 228.52)	Renault	RLD-3 *
Detroit Diesel	DFS 93K218 / 93K222	Volvo	VDS-4
Deutz	DQC IV-18 LA	Volvo	VDS-4.5 *
JASO	DH-2		

* Freigabe ausstehend

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Viskositätsklasse	SAE J300	SAE	SAE 10W-30
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,861
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm²/s	74.3
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm²/s	12.3
Viskositätsindex	D 2270	-	164
Pour Point	D 97	°C	-45
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	221
TBN	D 2896	mg KOH/g	10.1
Sulfatasche	D 874	% mass	1.0

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 Terra 8000 Long Drain FE 10W-30 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.40** kg CO₂eq / kg.

Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Weitere Informationen finden Sie hier



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

