

Q8 Terra 8000 Long Drain FE 5W-30

Synthetisches UHPD-Motoröl (Ultra High Performance Diesel) gemäß ACEA E8 / E6 / E11 / E9 / E7 für Offroad-Anwendungen.

Beschreibung

Das Q8 Terra 8000 Long Drain FE 5W-30 ist ein hochwertiges, ultrahochleistungsfähiges Low-SAPS-Synthetik-Motoröl, das speziell für moderne Landmaschinen entwickelt wurde. Es bietet außergewöhnlichen Schutz vor Motorverschleiß, insbesondere vor Nockenverschleiß, und ermöglicht Kraftstoffeinsparungen von bis zu 1 % oder mehr. Das Produkt unterstützt verlängerte Ölwechselintervalle und ist mit Biokraftstoffen kompatibel. Es erfüllt die Spezifikationen ACEA E11, E8 und API CK-4.

Anwendungen

Das Q8 Terra 8000 Long Drain FE 5W-30 ist ein erstklassiges, ultrahochleistungsfähiges Low-SAPS-Synthetik-Motoröl, das speziell für moderne landwirtschaftliche Maschinen entwickelt wurde. Es bietet außergewöhnlichen Schutz vor Motorverschleiß, insbesondere vor Nockenverschleiß, und ermöglicht Kraftstoffeinsparungen von bis zu 1 % oder mehr. Zudem unterstützt das Produkt verlängerte Ölwechselintervalle und ist mit Biokraftstoffen kompatibel. Es erfüllt die Spezifikationen ACEA E11, E8 und API CK-4.

Leistungen

- Hochgradiger Schutz vor Motorverschleiß.
- Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 1 %.
- Hochgradiger Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen (SCR).
- Einzigartiger Motorschutz nach Kaltstart.
- Erstklassige Motorsauberkeit.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

| | | | |
|------------------|-------------------------|----------|----------------------|
| ACEA | E11 / E 9 | Liebherr | LH-00-ENG5C LA |
| ACEA | E7 | MAN | M 3271-1 |
| ACEA | E8 / E6 | MAN | M 3477 |
| API | CK-4 | MAN | M 3677 |
| Case New Holland | MAT 3521 | MAN | M 3775 |
| Caterpillar | ECF-3 | MB | 226.9 |
| Cummins | CES 20081 / 20086 | MB | 227.61 (DTFR 15D100) |
| Daimler Truck AG | DTFR 15C100 (MB 228.31) | MB | 228.31 (DTFR 15C100) |
| Daimler Truck AG | DTFR 15C110 (MB 228.51) | MB | 228.51 (DTFR 15C110) |
| Daimler Truck AG | DTFR 15C120 (MB 228.52) | MB | 228.52 (DTFR 15C120) |
| Daimler Truck AG | DTFR 15D100 (MB 227.61) | MTU | Type 3.1 |
| Detroit Diesel | DFS 93K218 / 93K222 | Mack | EO-S 4.5 * |
| Deutz | DQC IV-10 LA | Renault | RLD-3 * |
| Deutz | DQC IV-18 LA | Volvo | CNG |
| JASO | DH-2 | Volvo | VDS-4 |
| Komatsu | KES 07.851.2 | Volvo | VDS-4.5 * |
| Liebherr | LH-00-ENG LA | | |

* Freigabe ausstehend

Eigenschaften

| | Verfahren | Einheit | Typische |
|---------------------------------|-----------|--------------------|----------|
| Viskositätsklasse | SAE J300 | SAE | 5W-30 |
| Dichte bei 15 °C | D 4052 | g/ml | 0,857 |
| Kinematische Viskosität, 40 °C | D 445 | mm ² /s | 70.9 |
| Kinematische Viskosität, 100 °C | D 445 | mm ² /s | 11.7 |
| Viskositätsindex | D 2270 | - | 161 |
| Pour Point | D 97 | °C | -45 |
| Flammpunkt, P-M | D 93 | °C | 229 |
| TBN | D 2896 | mg KOH/g | 10.1 |
| Sulfatasche | D 874 | % mass | 1.0 |

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 Terra 8000 Long Drain FE 5W-30 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.30 kg CO₂eq / kg**.

Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Weitere Informationen finden Sie hier



PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

