



Autotrazione

leggera

Fluidi e lubrificanti ad alte prestazioni per autovetture

Q8  **Oils**



01

Q8Oils03.



02

Gamma Prodotti09.



03

Servizi33.



04

La sostenibilità in Q8Oils37.



Q8Oils

<i>Chi siamo</i>	04
<i>Lubrificanti per autotrazione</i>	06
<i>Ricerca e Sviluppo</i>	07

01

Q8 Oils

Presente in oltre 100 Paesi, Q8Oils si è affermata come fornitore leader di lubrificanti per le grandi imprese nel mercato internazionale, offrendo soluzioni innovative studiate per soddisfare le esigenze specifiche di ogni industria.

Q8Oils: il tuo partner di fiducia nel business

Sviluppiamo, produciamo e distribuiamo un portafoglio prodotti completo di lubrificanti tecnologicamente avanzati in grado di soddisfare ogni applicazione.

Sulla base di un'ampia attività di ricerca e sviluppo nei nostri laboratori europei, produciamo una vasta gamma di oli nei nostri impianti di miscelazione. Utilizziamo oli base di alta qualità e le più recenti innovazioni tecnologiche per garantire prodotti di altissima qualità, approvati da tutti i principali OEM.

Con laboratori di Ricerca & Sviluppo di proprietà e impianti di miscelazione all'avanguardia, offriamo una soluzione di fornitura unica per tutte le applicazioni, in molteplici settori.

Proponiamo una soluzione di fornitura su misura per ogni tipo di applicazione, in una vasta gamma di settori.

La nostra missione è sviluppare prodotti che superino i più elevati requisiti di prestazione, soddisfino le esigenze dei clienti e rispondano alla nostra responsabilità di salvaguardare l'ambiente.



مؤسسة البترول الكويتية
Kuwait Petroleum Corporation

Parte di un gruppo solido

Q8Oils fa parte di **Kuwait Petroleum Corporation (KPC)**, una delle prime dieci compagnie petrolifere mondiali, che contribuisce a soddisfare il fabbisogno mondiale di petrolio e gas attraverso diverse attività commerciali che abbracciano tutti gli aspetti dell'industria degli idrocarburi, dall'esplorazione onshore e offshore, alla produzione e raffinazione, dalla petrolchimica, fino al trasporto marittimo e alla vendita al dettaglio.

Scegli Q8Oils, scegli l'affidabilità e lubrificanti di qualità superiore!



Soluzioni per far crescere il tuo business

I prodotti, i servizi e le soluzioni di Q8Oils sono progettati per aumentare la redditività e la sostenibilità delle attività dei nostri clienti.

Grazie a tecnologie all'avanguardia, a un supporto tecnico altamente qualificato e a una gamma completa di soluzioni personalizzate, aiutiamo le imprese a:

- ottimizzare l'efficienza operativa;
- ridurre i costi di manutenzione;
- allungare la vita utile di macchinari e motori;
- migliorare le performance energetiche e rispettare gli obiettivi ambientali sempre più ambiziosi.

Scegliere Q8Oils significa investire in affidabilità, innovazione e risultati concreti.

Facile fare affari con Q8Oils

Offriamo una soluzione integrata di fornitura per molte applicazioni che spaziano nei settori automobilistico, energetico, metallurgico e in quello dei sistemi industriali.

Grazie a un approccio centrato sul cliente, combiniamo innovazione di prodotto, sviluppo continuo dei servizi, competenze tecniche di alto livello e un'assistenza dedicata in ogni fase del processo. Questo ci permette di fornire non solo lubrificanti, ma soluzioni complete, flessibili e ad alte prestazioni, perfettamente adattabili alle sfide operative di ogni azienda.

È così che Q8Oils è diventata il partner di riferimento per le principali realtà industriali e multinazionali in tutto il mondo, contribuendo in modo concreto a migliorarne l'efficienza, la sostenibilità e la competitività.

Con Q8Oils hai la certezza di:

- **Formulazioni testate:** Il nostro impegno per la qualità prevede test accurati dei prodotti, in conformità con gli standard del settore definiti da ACEA, API e JASO.
- **Tecnologie approvate:** Utilizziamo tecnologie approvate dai costruttori OEM per garantire massima affidabilità e prestazioni elevate.
- **Certificazione Q8 Research:** Ogni prodotto viene testato in modo approfondito dai nostri laboratori Q8 Research, per offrire livelli di eccellenza costanti.
- **Protezione del motore:** I lubrificanti Q8 prevengono la formazione di morchie e danni al motore, mantenendolo pulito ed efficiente.
- **Stabilità all'ossidazione:** I nostri prodotti garantiscono un'eccellente stabilità all'ossidazione, prolungando gli intervalli di cambio olio e riducendo la manutenzione.
- **Responsabilità ambientale:** Riduci l'impatto ambientale aumentando l'efficienza del motore, grazie alla qualità dei prodotti Q8.
- **Risparmio di carburante:** Raggiungi gli obiettivi di fuel economy con formulazioni testate secondo i requisiti ACEA per C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7, A5/B5.

Lubrificanti per autotrazione

Credenziali di livello mondiale, qualità costante ed un approccio innovativo e progressivo fanno di Q8Oils il partner di riferimento per il settore dell'autotrazione. I nostri lubrificanti sono progettati per proteggere i componenti vitali, ottimizzare il consumo di carburante e ridurre le emissioni nocive. Per soddisfare le diverse esigenze di tutti i nostri clienti e dei produttori di apparecchiature originali, miglioriamo costantemente i nostri prodotti per il settore autotrazione.

Gli Approval degli OEM

Insieme ai migliori partner e attraverso test condotti nelle condizioni operative più impegnative, sviluppiamo lubrificanti ad alte prestazioni in grado di offrire ciò che serve davvero: soluzioni concrete, comprovate e orientate al miglioramento della competitività e dell'efficienza.

In Q8Oils, responsabilità e qualità sono inseparabili

In qualità di membro di ATIEL (Technical Association of the European Lubricants Industry), contribuiamo attivamente a definire le specifiche ACEA per gli oli motore, garantendo così il più alto livello di eccellenza dei lubrificanti sul mercato.

SAIL (System for ACEA Oil Sequences Integrity and Lubricants) è stata incaricata da ATIEL di fornire servizi amministrativi, finanziari e gestionali a sostegno delle attività di conformità dei prodotti e delle lettere di conformità di ATIEL.

SAIL effettua rigorosi controlli di qualità, analizzando campioni casuali attraverso test di laboratorio approfonditi.

È possibile dimostrare facilmente la conformità alle normative del settore, come definite dall'EELQMS (European Engine Lubricant Quality Management System), iscrivendosi a SAIL attraverso la sua piattaforma.

EELQMS

L'attività di Q8Oils è all'avanguardia quando si tratta di progettare soluzioni per i nuovi motori e di offrire soluzioni per un mercato in continua evoluzione.

Grazie ai nostri rapporti privilegiati con gli OEM, siamo in grado di offrire numerose approvazioni sui nostri prodotti.

Le approvazioni OEM nascono da un lavoro rigoroso

Ottenere l'approvazione ufficiale da parte dei costruttori / OEM significa sottoporre ogni lubrificante a rigorosi test prestazionali, chimico-fisici e di durabilità, secondo protocolli standardizzati e riconosciuti a livello internazionale. Queste approvazioni certificano l'idoneità del prodotto, assicurando a utilizzatori e professionisti i più alti standard di protezione, efficienza e affidabilità.

Il rispetto delle specifiche ACEA rappresenta un requisito imprescindibile per accedere a questi percorsi di validazione. La non conformità a tali standard comporterebbe non solo l'esclusione dai processi di approvazione OEM, ma anche il rischio di compromettere la credibilità del lubrificante e la fiducia dei partner commerciali.



Ricerca

& Sviluppo



Certificazioni

ISO 9001, ISO 14001,
ISO 45001

In Q8Oils, per garantire la piena conformità agli standard internazionali, ogni formulazione viene sviluppata e testata nei nostri laboratori R&D attraverso protocolli severi e controlli accurati. Grazie all'elevato know-how tecnico dei nostri team e alla qualità delle materie prime selezionate, i nostri prodotti spesso superano i requisiti minimi richiesti, offrendo così ai nostri clienti un vantaggio concreto in termini di prestazioni, affidabilità e sicurezza.



Impianti di miscelazione all'avanguardia in Belgio e in Italia e varie produzioni tramite partner locali. Il tutto in coordinamento con i nostri centri di ricerca e tecnologia.



Prodotti che superano i più elevati requisiti prestazionali. Approvati da tutti i principali OEM.



Sviluppo di prodotti personalizzati in base alle sfide e alle esigenze dei clienti.



Soluzioni tecnologicamente avanzate per tutte le esigenze di lubrificazione.

PUNTI CHIAVE

50+

Anni di esperienza di R&S
nel settore petrolifero

350.000

Analisi di olio
all'anno

40+

Tecnici e
personale di supporto

Q8  Oils



Gamma prodotti

<i>Gamma prodotti per autotrazione</i>	10
<i>Oli motore</i>	12
<i>Fluidi per trasmissioni automatiche</i>	18
<i>Fluidi per trasmissioni manuali</i>	24
<i>Fluidi antigelo</i>	28
<i>Prodotti speciali</i>	30

02

La gamma Q8Oils

dei fluidi

per autotrazione

 Oli motore

Prodotto	Low SAPS	High SAPS	ACEA	API	ILSAC	Base Oil
Q8 Formula V Blue 0W-20	✓		C5			Synthetic
Q8 Formula Special FE 0W-20	✓		C5/C6	SQ	GF-6A	Synthetic
Q8 Formula Exclusive V 0W-30	✓		C3			Synthetic
Q8 Formula Prestige V 5W-30	✓		C3	SP		Synthetic
Q8 Formula Elite C2 0W-30	✓		C2			Synthetic
Q8 Formula Elite C2/C3 5W-30	✓		C2/C3	SQ		Synthetic
Q8 Formula R Long Life 5W-30	✓		C3/C4			Synthetic
Q8 Formula Techno Eco 0W-30	✓		C2			Synthetic
Q8 Formula Exclusive Eco 5W-20	✓		C5	SN		Synthetic
Q8 Formula M Long Life 5W-40	✓		C3	SN		Synthetic
Q8 Formula Special G LL 5W-30	✓		C3	SN		Synthetic
Q8 Formula Special Gas 5W-30	✓		C3	SN		Synthetic
Q8 Formula Excel Plus 5W-40		✓	A3/B4	SN		Synthetic
Q8 Formula Elite Plus 5W-30		✓	A3/B4	SN		Synthetic
Q8 Formula Advanced Plus 10W-40		✓	A3/B4	SN		Semi-Synthetic
Q8 Formula Plus 15W-40		✓	A3/B4	SN		Mineral

 Fluidi per trasmissioni automatiche

Prodotto	Type	Base Oil
Q8 Auto 14	ATF	Semi-Synthetic
Q8 Auto 15 ED	ATF	Synthetic
Q8 Auto 18	ATF	Mineral
Q8 Auto CVT EVO	CVT	Synthetic
Q8 Auto D VI	ATF	Synthetic
Q8 Auto DCT EVO	DCT	Synthetic
Q8 Auto JK	ATF	Synthetic



Fluidi per trasmissioni manuali

Prodotto	API	Gear	Axle	LS	Base Oil
Q8 Trans XGS 75W-90	GL-4/GL-5	✓	✓		Synthetic
Q8 Trans XGR 75W-140	GL-5		✓		Synthetic
Q8 T 45 90	GL-5		✓	✓	Mineral
Q8 T 65 75W-90	GL-5		✓		Synthetic
Q8 T 56 75W-90	GL-5		✓		Mineral
Q8 T 60 NTech 75W-80	GL-4	✓			Synthetic
Q8 T 55 80W-90	GL-5		✓		Mineral
Q8 T 55 85W-140	GL-5		✓		Mineral



Fluidi Antigelo

Prodotto	Tipo	Colore
Q8 Antifreeze Long Life Red OAT	OAT	Rosso
Q8 Antifreeze Long Life Red OAT 40-60	OAT	Rosso
Q8 Antifreeze Long Life Red Si-OAT	Si-OAT	Rosso
Q8 Antifreeze Yellow	OAT	Giallo
Q8 Antifreeze	IAT	Blu



Prodotti Speciali

Prodotto	Tipo
Q8 Brake Fluid DOT 4	DOT 4
AdBlue	
Q8 ADD Protection AdBlue	
Q8 ADD Power Benzina	
Q8 ADD Power Diesel	
Q8 ADD Cleaner Benzina	
Q8 ADD Cleaner Diesel	
Q8 ADD Cleaner FAP/DPF Diesel	
Q8 ADD Protection Bi-Fuel/Hybrid Benzina	
Q8 ADD Protection Winter Diesel	

Oli motore



L'olio motore svolge un ruolo cruciale nel mantenere il motore efficiente, proteggendolo dall'usura, dissipando il calore e garantendo pulizia e affidabilità nel tempo. La scelta del lubrificante appropriato è fondamentale per garantire alte prestazioni, efficienza energetica e rispetto delle normative ambientali.

La qualità e l'affidabilità dei nostri lubrificanti sono state dimostrate da un grande numero di clienti che li hanno testati per milioni di chilometri. Sviluppati per proteggere i componenti vitali, migliorare il consumo di carburante e ridurre le emissioni nocive, i nostri prodotti sono all'avanguardia e vengono continuamente migliorati per soddisfare le esigenze dei nostri clienti e degli OEM.

Massima performance, massima affidabilità

Gli oli motore moderni sono formulati per rispondere alle più severe richieste dei motori attuali, garantendo eccellenti proprietà lubrificanti anche in condizioni estreme. Essi offrono stabilità termica, viscosità costante, riduzione dell'attrito interno e capacità detergenti elevate, che mantengono il motore pulito, riducono i depositi e prolungano la vita dei componenti meccanici, migliorando significativamente le prestazioni complessive del veicolo.

Sostenibilità: meno emissioni, più efficienza

I lubrificanti di nuova generazione sono sviluppati con particolare attenzione alla sostenibilità ambientale. Grazie a formulazioni avanzate a base sintetica e a viscosità ridotta, contribuiscono significativamente a ridurre il consumo di carburante e le emissioni inquinanti. Questi oli aiutano i costruttori automobilistici e gli utenti finali a rispettare normative sempre più rigorose, promuovendo una mobilità più pulita e sostenibile.

Q8 Formula V Blue 0W-20

Fluido totalmente sintetico di colore blu, Mid-SAPS, ideale per motori Euro 6, con eccellente Fuel Economy. Garantisce protezione avanzata contro usura, ruggine e depositi. Approvato VW 508.00/509.00.

Specifiche	Approvazioni	Raccomandazioni
ACEA C5	VAG VW 508.00 VAG VW 509.00	Ford M2C956-A1 Porsche C20

Q8 Formula Special FE 0W-20

Fluido totalmente sintetico ad alte prestazioni per motori Euro 6. Eccezionale Fuel Economy, protezione dall'usura e compatibilità con sistemi post-trattamento (Mid-SAPS) e biocarburanti.

Specifiche	Approvazioni	Raccomandazioni
ACEA C5 ACEA C6 API SP API SP-RC API SQ ILSAC GF-5 ILSAC GF-6A	BMW Longlife-17 FE+ MB 229.71 MB 229.72 Opel/Vauxhall OV0401547-A20	BMW Longlife-14 FE+ Chrysler MS-12145 Fiat 9.55535-DSX Fiat 9.55535-GSX Ford M2C948-B Ford M2C947-B1 Ford M2C954-A1 Ford M2C962-A1 Jaguar Land Rover STJLR.03.5006 Opel/Vauxhall OV0401547 (Dexos D) Volvo VCC RBS0-2AE

Q8 Formula Exclusive V 0W-30

Fluido totalmente sintetico, a basso SAPS, per motori Euro 5/6. Approvato VW 504.00/507.00, Porsche C30, con eccellente stabilità all'ossidazione, protezione antiusura e ottimizzazione del Fuel Economy.

Specifiche	Approvazioni	Raccomandazioni
ACEA C3	BMW Longlife-04 Porsche C30 VAG VW 504.00 VAG VW 507.00	BMW Longlife-12 FE BMW Longlife-19 FE MB 229.51 MB 229.52

Q8 Formula Prestige V 5W-30

Fluido sintetico, a basso SAPS, per motori Euro 5/6, Approvato VW 504.00/507.00, con protezione LSPI e compatibilità con i sistemi di post-trattamento GPF/DPF.

Specifiche	Approvazioni	Raccomandazioni
ACEA C3 API SP	BMW Longlife-04 (B48) MB 229.51 MB 229.52 Porsche C30 VAG VW 504.00 Baumuster 2020 VAG VW 507.00 Baumuster 2020	ACEA C2 BMW Longlife-19 FE Chrysler MS-11106 Fiat 9.55535-S1 GM Dexos2 MB 229.31 Opel/Vauxhall OV0401547-D30 Opel/Vauxhall OV0401547-G30 PSA B71 2290 PSA B71 2297 Renault RN 0700 Renault RN 0710 VAG VW 501.01 VAG VW 502.00 VAG VW 503.00 VAG VW 503.01 VAG VW 505.00 VAG VW 505.01 VAG VW 506.00 VAG VW 506.01

Q8 Formula Elite C2 0W-30

Fluido totalmente sintetico, Mid-SAPS, ad alta efficienza per motori Euro 5/6, sviluppato per Peugeot e Citroen, con protezione ottimale per DPF e SCR, compatibile con biodiesel e spiccata Fuel Economy.

<i>Specifiche</i>	<i>Raccomandazioni</i>	
ACEA C2	Fiat 9.55535-DS1 Fiat 9.55535-GS1 Fiat 9.55535-S1 Iveco 18-1811 SC1	Iveco 18-1811 SC1 LV Maserati PSA B71 2290 PSA B71 2312

Q8 Formula Elite C2/C3 5W-30

Fluido sintetico, a basso SAPS, per motori Euro 4/5/6, progettato per autovetture e veicoli commerciali, con compatibilità LSPI, protezione avanzata contro l'usura e il blocco dei sistemi di scarico, e ottimizzazione del consumo carburante.

<i>Specifiche</i>	<i>Approvazioni</i>	<i>Raccomandazioni</i>
ACEA C2 ACEA C3 API SP API SQ	MB 226.52 MB 229.31 MB 229.51 MB 229.52 PSA B71 2290 Renault RN 0700 Renault RN 0710 Renault RN 17	Fiat 9.55535-DS1 Fiat 9.55535-S1

Q8 Formula R Long Life 5W-30

Fluido sintetico, Mid-SAPS, per motori Euro 5/6, con prestazioni eccezionali e protezione avanzata contro l'usura, l'ossidazione e la formazione di fanghi. Soddisfa la specifica ACEA C4 e garantisce compatibilità con i sistemi di post-trattamento.

<i>Specifiche</i>	<i>Approvazioni</i>	<i>Raccomandazioni</i>
ACEA C3 ACEA C4	Renault RN 0720	Fiat 9.55535-S4 MB 226.51 MB 229.31 MB 229.51

Q8 Formula Techno Eco 0W-30

Fluido totalmente sintetico, Mid-SAPS, progettato per ridurre il consumo di carburante, proteggere i sistemi di post-trattamento e garantire una protezione ottimale contro l'usura.

<i>Specifiche</i>	<i>Raccomandazioni</i>	
ACEA C2	Ford M2C950-A Jaguar Land Rover STJLR.03.5007	Fiat 9.55535-DS1 Fiat 9.55535-GS1

Q8 Formula Exclusive Eco 5W-20

Fluido sintetico ad alte prestazioni, Mid- SAPS, con spiccata Fuel Economy. Progettato per motori a benzina e GPL Ford Ecoboost Euro 5 e 6. Soddisfa le specifiche Ford e ACEA, garantendo protezione ottimale contro l'usura, ruggine e corrosione.

Specifiche	Approvazioni	Raccomandazioni
ACEA C5 API SN	Jaguar Land Rover STJLR.03.5004	Chrysler MS-6395 Ford M2C948-B

Q8 Formula M Long Life 5W-40

Fluido sintetico, a basso SAPS, per autovetture e veicoli commerciali leggeri, progettato per garantire una protezione ottimale del motore e compatibilità con i sistemi di post-trattamento. Offre eccellente resistenza del film d'olio e prevenzione dell'usura.

Specifiche	Approvazioni	Raccomandazioni
ACEA C3 API SN	MB 229.51 VAG VW 505.00 VAG VW 505.01	BMW Longlife-04 Chrysler MS-11106 Fiat 9.55535-S2 Ford M2C917-A GM Dexos2 MB 229.31 Porsche A40

Q8 Formula Special G Long Life 5W-30

Fluido sintetico ad alte prestazioni, a basso SAPS, che offre protezione contro l'usura e la formazione di residui, con compatibilità con i sistemi di post-trattamento.

Specifiche	Approvazioni	Raccomandazioni
ACEA C3 API SN API CF	MB 229.51 MB 229.52	ACEA C2 BMW Longlife-04 (B48) Chrysler MS-11106 Fiat 9.55535-S3 Ford M2C917-A GM Dexos2 GM LL-A-025 GM LL-B-025 MB 229.31 VAG VW 502.00 VAG VW 505.00 VAG VW 505.01

Q8 Formula Special Gas 5W-30

Fluido sintetico, Mid-SAPS, ideale per motori a gas, GPL, benzina o diesel, anche Euro 4, 5 e 6. Garantisce protezione elevata dei sistemi di post-trattamento e un buon risparmio di carburante.

Specifiche	Raccomandazioni
ACEA C3 API SN API CF	ACEA C2 BMW Longlife-04 (B48) Fiat 9.55535-S3 Ford M2C917-A GM Dexos2 GM LL-A-025 GM LL-B-025 MB 229.31 MB 229.51 MB 229.52 VAG VW 502.00 VAG VW 505.00 VAG VW 505.01

Q8 Formula Excel Plus 5W-40

Fluido sintetico, Full SAPS. Per benzina, diesel e GPL, ideale per motori ad alte prestazioni. Offre eccellente protezione a freddo, riduce il consumo d'olio e contrasta la formazione di fanghi.

Specifiche	Raccomandazioni	
ACEA A3/B4 API CF API SN	BMW Longlife-01 Ford M2C917-A GM LL-B-025 MB 229.3 PSA B71 2296 Porsche A40	Renault RN 0700 Renault RN 0710 VAG VW 502.00 VAG VW 505.00 VAG VW 505.01 Volvo VCC 95200356

Q8 Formula Elite Plus 5W-30

Fluido sintetico ad alte prestazioni, Full SAPS. Per motori benzina, diesel e GPL, ideale per veicoli Euro 4 e 5. Garantisce risparmio di carburante, protezione all'avviamento e contro la corrosione.

Specifiche	Raccomandazioni	
ACEA A3/B4 API CF API SN	MB 229.3 Renault RN 0700 Renault RN 0710	VAG VW 502.00 VAG VW 505.00

Q8 Formula Advanced Plus 10W-40

Fluido semi-sintetico, Full SAPS, per veicoli benzina, diesel e GPL. Garantisce protezione avanzata e ottime prestazioni in ogni condizione.

Specifiche	Raccomandazioni	
ACEA A3/B4 API CF API SN	MB 226.5 MB 229.3 PSA B71 2300 Renault RN 0700	Renault RN 0710 Toyota VAG VW 501.01 VAG VW 505.00

Q8 Formula Plus 15W-40

Fluido minerale, Full SAPS, ad alte prestazioni per motori benzina, GPL e diesel, che assicura protezione, pulizia e lunga durata del motore.

Specifiche	Raccomandazioni	
ACEA A3/B4 API CF API SN	MB 229.1 VAG VW 501.01	VAG VW 505.00

Q8  Oils



Fluidi per trasmissioni automatiche



Negli ultimi anni l'automotive si è evoluto orientandosi verso la sostenibilità e il rispetto delle rigorose normative antinquinamento. Anche il settore delle trasmissioni automatiche ha vissuto un deciso progresso tecnologico, superando gli svantaggi del passato grazie all'utilizzo avanzato dell'elettronica e di software sofisticati.

Oggi il cambio automatico, gestito da un computer di bordo, seleziona autonomamente il rapporto ottimale regolando coppia, velocità, emissioni e consumi, assicurando così cambi di marcia fluidi ed efficienti.

Fluidi ATF: lubrificanti su misura

Negli anni, i fluidi per trasmissioni automatiche (ATF) hanno subito profonde trasformazioni. Inizialmente derivati da semplici oli motore o per ingranaggi, oggi si presentano in formulazioni altamente specializzate, create su misura per rispondere a rigorose richieste in termini di stabilità termica, viscosità, resistenza allo stress meccanico e compatibilità con sofisticati materiali interni. L'evoluzione tecnologica delle trasmissioni ha infatti richiesto lo sviluppo di fluidi con proprietà chimico-fisiche specifiche, progettati per rispondere alle esigenze tecniche sempre più diversificate delle case automobilistiche.

Stabilità e basse viscosità per alte prestazioni

L'evoluzione dei fluidi ATF vede un crescente utilizzo di basi sintetiche, più stabili termicamente e meno volatili. Cruciali sono anche gli additivi miglioratori dell'indice di viscosità, che impiegano polimeri altamente resistenti agli stress meccanici, mantenendo così costanti le proprietà viscosimetriche del lubrificante per tutta la durata del suo impiego. In Q8Oils, assieme a costruttori e fornitori di additivi stiamo investendo nella ricerca di fluidi con viscosità sempre più basse, per massimizzare l'efficienza energetica e ridurre ulteriormente le emissioni.

Q8 Auto 14

Fluido avanzato per trasmissioni, progettato per un'ampia gamma di applicazioni, in particolare in ambito pesante. È raccomandato per l'utilizzo in trasmissioni automatiche che richiedono prestazioni conformi alla specifica Dexron IID, nonché nei sistemi di servosterzo compatibili.

Approvazioni	Raccomandazioni	
MAN 339 L2 MAN 339 Z1 MAN 339 V1 Voith H55.6335 Voith US SB 013/118 ZF TE-ML 04D ZF TE-ML 14A	Allison C4 Caterpillar TO-2 Ford M2C138-CJ Ford M2C166-H Ford M2C185-A Ford M2C186-A GM 6137M GM IID MB 236.1 (DTFR 13C100) MB 236.5	MB 236.7 (DTFR 13C140) Iveco 18-1807 AG2 Komatsu Dresser B22-0004 Volvo 97325 Volvo 97335 Volvo 97340 ZF TE-ML 02F ZF TE-ML 03D ZF TE-ML 09 ZF TE-ML 17C

Q8 Auto 15 ED

Q8 Auto 15 ED è un fluido sintetico per trasmissioni automatiche ad alta resistenza con approvazione per intervalli di sostituzione prolungati secondo le specifiche ZF TE-ML 14B e Voith DIWA H55.6336.xx. Q8 Auto 15 ED garantisce un lungo intervallo di sostituzione, maggiore affidabilità e offre un'eccezionale durata. Previene la formazione di acidi, evita la formazione di residui solidi e fornisce un eccellente livello di protezione antiusura.

Approvazioni	Raccomandazioni	
MAN 339 Type L1 MAN 339 Type V2 MAN 339 Type Z2 Voith H55.6336.xx Voith US SB 013/118 Volvo 97341 (AT 101) ZF TE-ML 04D ZF TE-ML 14B	Allison C-4 Allison TES-389 Chrysler ATF+3 Ford Mercon GM ATF Type A (Suffix A) GM Dexron III GM Dexron III H MB 236.1 (DTFR 13C100) MB 236.10 MB 236.11 (DTFR 13C110)	MB 236.5 MB 239.9 (DTFR 13C170) Voith H55.6335.xx ZF 4HP ZF 6HP ZF TE-ML 02F ZF TE-ML 03D ZF TE-ML 09 ZF TE-ML 16L ZF TE-ML 17C

Q8 Auto 18

Fluido per trasmissioni automatiche e manuali. Assicura una lubrificazione immediata dopo l'avvio a freddo e garantisce cambi marcia fluidi in determinate trasmissioni. Questo prodotto limita l'usura della trasmissione e prolunga la vita dei componenti.

Approvazioni	Raccomandazioni	
	Allison C-3 Caterpillar TO-2 GM ATF Type A (Suffix A) MAN 339 Type A	MB 236.2 (DTFR 13C120) Renk Doromat Volvo 97325

Q8 Auto CVT EVO

Fluido sintetico per trasmissioni automatiche di tipo CVT "Continuously Variable Transmissions" sia con sistema a cinghia, che catena. Può essere utilizzato laddove sia richiesto un prodotto che risponda ad una delle seguenti specifiche:

Raccomandazioni		
BAIC CVTF-EX1 BMW/MINI EZL 799 BMW/MINI EZL 799A Chrysler CVT+4 Chrysler NS-2 Dodge CVTF+4 Dodge NS-2 GM 1940713 GM 1940714 GM CVTF I-Green2 GM DEX-CVT GM HP CVT GM VT 40 Honda CVT Honda HCF2 Honda HMMF Hyundai/Kia CVT-1 Idemitsu CVTF-EX1 Mazda JWS 3320 Mitsubishi CVTF-J4 Mitsubishi CVTF-J4+ Mitsubishi CVTF ECO J4	Mitsubishi Diaqueen CVT Fluid J1 Mitsubishi Diaqueen CVT Fluid J4 Mitsubishi Diaqueen CVT Fluid J4+ Mopar CVT+4 Nissan KTF-1 Nissan NS-1 Nissan NS-2 Nissan NS-2V Nissan NS-3 Nissan N-CVT Opel/Vauxhall 7-speed CVT Opel/Vauxhall 95529854 PSA Standard9735EF Punch CVTF-EX1 Renault Matic CVT Renault Matic CVT CK Renault Matic CVT FK Renault Matic CVT SK Saturn DEX-CVT Saturn CVTF I-Green2 Subaru ECVT Subaru iCVT	Subaru iCVT FG Subaru High Torque CVTF-LV Subaru Lineartronic (HT) CVT Subaru Lineartronicchain CVT II Subaru Lineartronicchain CVT 3 Suzuki CVT Green 1 Suzuki CVT Green 2 Suzuki CVT Green1V Suzuki CVTF 3320 Suzuki CVTF 4401 Suzuki CVTF-II Suzuki CVTF TC Suzuki NS-2 Toyota CVTF FE Toyota CVTF TC Volvo CVT 4959 VAG Audi Multitronic VAG VW G 052 180 VAG VW G 052 516 VAG VW TL 521 16 VAG VW TL 521 80 Zoty CVT



Q8 Auto D VI

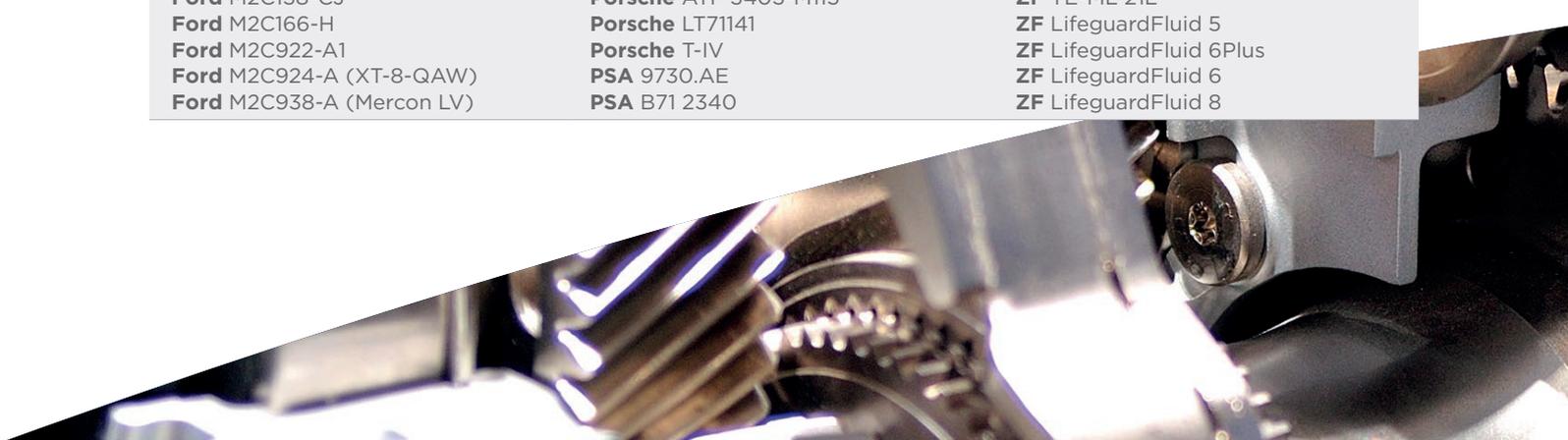
Fluido sintetico per trasmissioni automatiche a bassa viscosità con spiccate proprietà Long Drain. Può essere utilizzato laddove sia richiesto un prodotto che risponda ad una delle seguenti specifiche:

Raccomandazioni

Acura ATF-Z1
Aisin Warner JWS 3309 (T-IV)
Aisin Warner JWS 3324 (WS)
Aisin Warner JWS AW-1
Aisin Warner JWS AW-2
ATF RED 1
ATF RED 1K
BMW/MINI 7045E
BMW/MINI 83 22 0 397 114
BMW/MINI 83 22 0 026 922
BMW/MINI 83 22 0 403 249
BMW/MINI ATF 2
BMW/MINI ATF 3+
BMW/MINI ATF 6
BMW/MINI ATF 7
BMW/MINI ETL 8072B
BMW/MINI JWS 3309 (T-IV)
BMW/MINI LA2634
BMW/MINI LT71141
BMW/MINI T-IV
BMW/MINI ZF 5 HP 18FL
BMW/MINI ZF 5 HP 19FL
BMW/MINI ZF 5 HP 24A
BMW/MINI ZF 5 HP 30
BMW/MINI ZF HP 24
Chrysler ATF+
Chrysler ATF+2
Chrysler ATF+3
Chrysler ATF+4
Chrysler JWS3309
Chrysler MOPAR AS 68 RC (T-IV)
Chrysler MOPAR AS 69 RC (T-IV)
Chrysler MOPAR SP IV
Chrysler NAG-1
Daihatsu Ammix ATF D-II
Daihatsu Ammix ATF D-III SP
Fiat JWS 3309 T-IV
Fiat 9.55550-AV2
Fiat 9.55550-AV3
Fiat 9.55550-AV5
Fiat 9.55550-AV6
Ford ATF C-ML5
Ford EAP -M2C166H
Ford FNR5
Ford JWS 3309
Ford M2C138-CJ
Ford M2C166-H
Ford M2C922-A1
Ford M2C924-A (XT-8-QAW)
Ford M2C938-A (Mercon LV)

Ford Mercon
Ford XL-12
Ford XT-2-QDX (M)
Ford XT-2-QSM (S)
Ford XT-6-DSP
Ford XT-8-QAW
Ford XT-9-QMM5
Fuso ATF-II
Fuso ATF-A4
Fuso ATF-SPIII
GM Dexron III H
GM Dexron VI
Honda ATF Ultra II
Honda DW-1
Honda Type 3.1
Hyundai/Kia SP-IV
Hyundai/Kia SP-IV M
Hyundai/Kia SP-IV RR
Hyundai/Kia SP4-M
Hyundai/Kia SPH-IV
Jaguar Land Rover ATF 3403 M11
Jaguar Land Rover M2C 922-A1
JASO M315 Type 1A
JASO M315 Type 1ALV
JASO M315 Type 2A
Mazda ATF A7
Mazda ATF M-V
Mazda ATF N-1
Mazda ATF S-1
MB 236.12
MB 236.14
MB 236.15
MB 236.17
MB 236.3
MB 236.41
MB ZF 4HP20
Mitsubishi Diaqueen SP-IV
Nissan Matic C
Nissan Matic D
Nissan Matic G
Nissan Matic J
Nissan Matic K
Nissan Matic P
Nissan Matic S
Nissan Matic W
Porsche ATF 3403-M115
Porsche LT71141
Porsche T-IV
PSA 9730.AE
PSA B71 2340

PSA ZF 4HP20
Saab T-IV
Subaru ATF-5AT
Subaru ATF-AW
Subaru ATF-HP
Subaru DexronII
Subaru KO710Y0700
Suzuki ATF 2326
Suzuki ATF 2384K
Suzuki ATF 3309
Suzuki ATF 3314
Suzuki ATF 3317
Suzuki ATF AW-1
Toyota T-III
Toyota T-IV
VAG LT 71141 (ZF 5HP)
VAG VW G 052 025
VAG VW G 052 055
VAG VW G 052 162 (ZF Lifeg. 5)
VAG VW G 052 533
VAG VW G 052 990
VAG VW G 053 001
VAG VW G 053 025
VAG VW G 055 005 (ZF Lifeg. 6)
VAG VW G 055 025 (JWS 3309)
VAG VW G 055 162 (ZF Lifeg. 6+)
VAG VW G 055 540
VAG VW G 060 162 (ZF Lifeg. 8)
VAG VW G US000 162
VAG VW TL 521 62
VAG VW TL 521 62
Volvo 97325
Volvo 97335
Volvo 97342 (AT 102)
Volvo CE 97340
ZF 3HP
ZF 4HP
ZF 5HP
ZF 6HP
ZF 8HP
ZF 9HP
ZF TE-ML 05L
ZF TE-ML 09
ZF TE-ML 11A
ZF TE-ML 11B
ZF TE-ML 21L
ZF LifeguardFluid 5
ZF LifeguardFluid 6Plus
ZF LifeguardFluid 6
ZF LifeguardFluid 8





Q8 Auto DCT EVO

Fluido sintetico per trasmissioni automatiche DCT "Dual Clutch Transmissions". Sviluppato in particolare per le trasmissioni VW, ZF e Getrag, è adatto all'uso laddove sia richiesto l'impiego di un lubrificante che incontri una delle seguenti specifiche:

Raccomandazioni

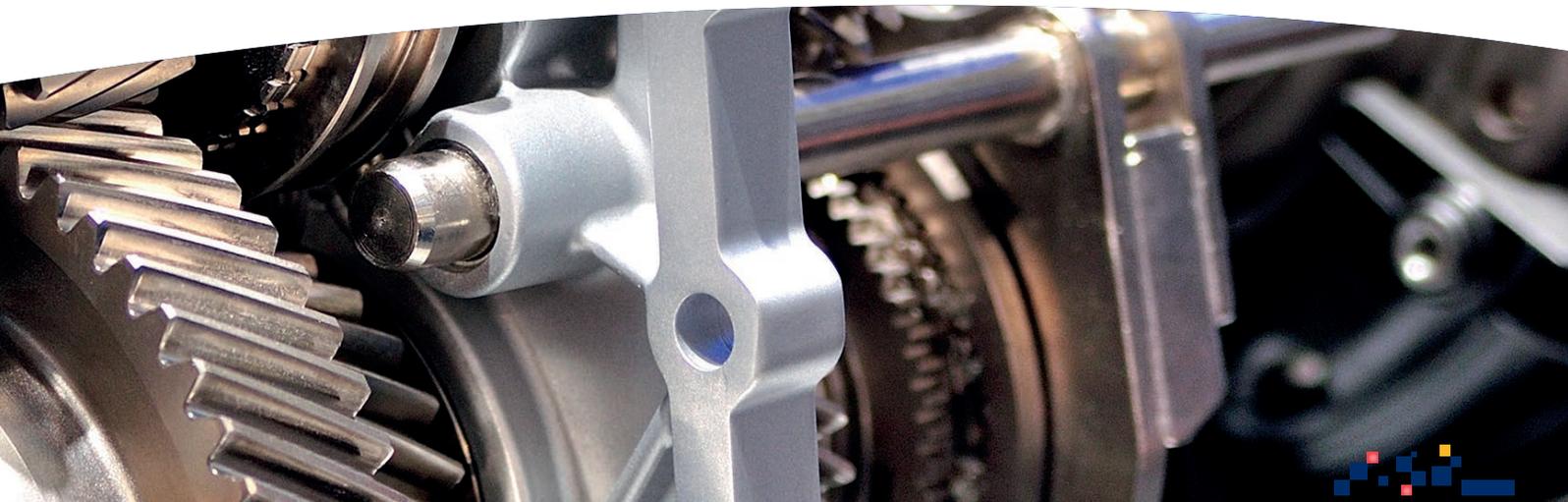
BMW 6-speed DCT	Hyundai/Kia	VAG VW TL 521 82
BMW DCTF-1	MB 236.21	VAG VW TL 525 29
BMW DCTF-1+	MB 236.22	VAG 6speed
BMW DCTF-2	MB 236.24	VAG 7 speed
BMW Drivelogic 7-speed(Getrag)	MB 236.25	VAG Audi G 052 512
BMW MTF LT-5	MB 239.21	VAG Audi S-Tronic 7
Borg Warner	Mitsubishi TC-SST 6-speed	VAG DSG7
Borg Warner Wet DCT	Mitsubishi Diaqueen NS-2	VAG VW G 052 182
Changan DCTF	Mitsubishi Diaqueen SSTF-1	VAG VW G 052 182 A2
Chrysler Powershift 6-speed (Getrag)	Pentosin FFL-6	VAG VW G 052 524 B2
Ferrari TF DCT-3	Pentosin FFL-8	VAG VW G 052 529
Fiat 9.55550-HE2	PSA 9734.S2	VAG VW G 052 536
Fiat 9.55550-MZ6	Renault DC4 (BOT 450)	VAG VW G 055 529
Ford/Nissan Powershift 6-speed (GFT)	Renault DW5	VAG VW G 055 536
Ford F-DC	Renault DW6	Volvo Powershift 6-speed (GFT)
Ford M2C218-A1	Renault EDC 7 speed	ZF 8DT
Ford M2C936-A	Renault TalismanR7D	ZF TE-ML 11
Geely 7 Speed	Shell TF DCT-F3	

Q8 Auto JK

Fluido ATF sintetico, multiveicolo, a viscosità standard e può essere utilizzato come lubrificante per trasmissioni automatiche in un'ampia gamma di autovetture, in particolare Giapponesi e Coreane. È particolarmente indicato nelle trasmissioni automatiche AISIN ed è idoneo ad essere utilizzato dove venga richiesta una delle seguenti specifiche.

Raccomandazioni

Aisin Warner JWS 3309 (T-IV)	Ford M2C202-B	Voith H55.6335.xx
Aisin Warner JWS 3317	Ford M2C919-E	ZF TE-ML 03D
Aisin Warner JWS 3324 (WS)	Ford M2C922-A1	ZF TE-ML 04D
Aisin Warner JWS AW-1	Ford M2C924-A (XT-8-QAW)	ZF TE-ML 09
Allison C-4	GM Dexron III G	ZF TE-ML 11A
Allison TES-228	GM Dexron III H	ZF TE-ML 11B
Fiat 9.55550-AG1	MAN 339 Type Z2	ZF TE-ML 14A
Fiat 9.55550-AG2	MAN 339 Type Z3	ZF TE-ML 14B
Fiat 9.55550-AV1	MB 236.10	ZF TE-ML 16L
Fiat 9.55550-AV4	MB 236.9 (DTFR 13C170)	ZF TE-ML 17C
Ford M2C138-CJ	MB 236.91 (DTFR 13C180)	
Ford M2C166-H	PSA S71 2340	



Stazione cambio olio ATF

Il mondo delle trasmissioni automatiche è oggi estremamente diversificato e complesso. Esistono varie tipologie di cambi automatici con esigenze tecniche specifiche riguardo ai fluidi lubrificanti. È dunque fondamentale rispettare le caratteristiche tecniche prescritte da ciascun costruttore.

Convertitore di coppia

È il tipo di cambio automatico più diffuso. Trasmette la coppia motrice attraverso un convertitore idraulico posto tra il motore e le ruote motrici, mentre le frizioni sono azionate dalla pressione del fluido. Vantaggi: una grande coppia trasmissibile e una tecnologia ampiamente testata. Svantaggi: Costi generalmente superiori rispetto ad altre soluzioni.

Cambio CVT (Continuously Variable Transmission)

Si distingue per l'assenza di rapporti fissi: è composto da due pulegge collegate da una cinghia o una catena speciale, che scorrono variando il diametro utile e quindi il rapporto di trasmissione in modo continuo. Le pulegge si regolano automaticamente in base al numero di giri del motore, offrendo un'erogazione fluida della potenza. Vantaggi: Eccellente comfort di guida, buona accelerazione, ottima efficienza nei consumi. Svantaggi: coppia trasmissibile limitata, architettura costruttiva specifica e diversa rispetto ad altri cambi automatici

Doppia frizione DCT (Dual Clutch Transmission)

Utilizza due frizioni collegate a due alberi coassiali: uno dedicato ai rapporti pari, l'altro ai dispari. Questo consente cambi di marcia estremamente rapidi e fluidi, senza interruzioni percepibili di coppia. Il DCT rappresenta un perfetto equilibrio tra comfort e sportività. Vantaggi: stile di guida sportivo e dinamico, impianti costruttivi condivisi con le trasmissioni manuali. Svantaggi: Costi più elevati rispetto ad altri cambi automatici, meccanica complessa e più sensibile alle condizioni d'uso.

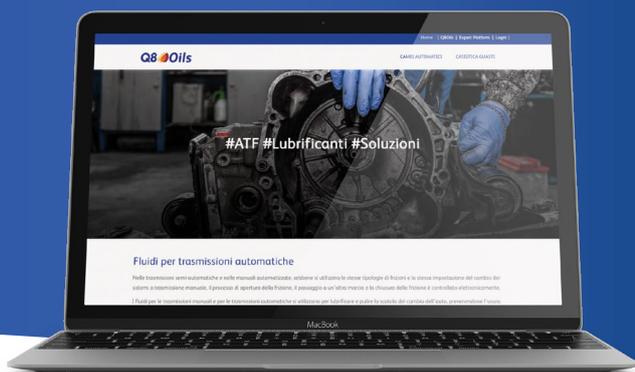


Un servizio professionale completo

In questo contesto si inserisce la nostra stazione specializzata per il cambio dell'olio nelle trasmissioni automatiche, progettata per operare con precisione, sicurezza e rapidità, garantendo così il rispetto di ogni specifica tecnica, per la massima efficienza e durata del veicolo.

L'esperienza accumulata durante la messa a punto di questi oli e nei loro test ci ha indotto a costruire un sistema completo che comprende:

- Una macchina che impiega i concetti più avanzati per lo svuotamento del cambio, il flussaggio che porta ad un elevato grado di pulizia e l'immissione di olio nuovo.
- Un software per individuare immediatamente l'olio da utilizzare in ogni cambio e per vedere, attraverso immagini e spiegazioni, le modalità di smontaggio e rimontaggio delle parti.
- Un numero telefonico dedicato alle necessità tecniche dei cambi automatici e degli ATF.



Il software è dotato di un database estremamente completo e sempre aggiornato per tutti i modelli di cambio. Sono presenti manuali monografici con procedure fotografiche per la sostituzione dell'olio a seconda della marca, del modello dell'auto, codice del motore o del cambio. Verranno fornite in abbonamento le credenziali per l'accesso al sito che avranno durata annua.



Stazione polifunzionale per la manutenzione delle trasmissioni automatiche con banca dati integrata gestita tramite tablet touch screen da 10,1" per l'esecuzione ed il controllo delle singole fasi di lavoro.

Disponibile anche in versione con scheda elettronica.



Sistema carrellato per una semplice operatività all'interno dell'officina. È dotato di 2 taniche removibili, destinate al contenimento dell'olio nuovo e a quello esausto. Il tutto è controllato da un sistema di pescaggio e pompaggio che permette lo svuotamento ed il successivo reintegro.



Ogni macchina è fornita di una valigetta di raccordi standard. È inoltre disponibile una seconda valigetta optional con raccordi meno convenzionali destinati a trasmissioni di ultimissima generazione e d'epoca.



Armadio metallico appositamente studiato per il contenimento dei jerrican degli oli ATF. Oltre a essere comodo è anche un elemento d'arredo perfetto per l'officina.

Fluidi per trasmissioni manuali



Le trasmissioni manuali, sebbene più semplici nella struttura rispetto alle automatiche, richiedono comunque fluidi lubrificanti specifici per garantire una corretta protezione degli ingranaggi e una cambiata morbida e precisa. Per garantire efficienza, affidabilità e durata, gli ingranaggi e le trasmissioni assiali richiedono oli altamente performanti con specifiche proprietà chimico-fisiche. Gli oli Q8Oils per le trasmissioni manuali sono studiati per resistere a elevate pressioni e temperature, proteggendo da usura e corrosione.

Ingranaggi

Gli ingranaggi, cuore di tutte le trasmissioni, devono operare in condizioni di estremo stress meccanico.

Gli oli per ingranaggi devono assicurare elevata resistenza ai carichi, ottime proprietà antiusura e capacità di sopportare elevate pressioni (oli EP - Extreme Pressure). Inoltre, devono avere una buona stabilità termica, resistenza all'ossidazione e capacità di protezione dalla corrosione per preservare gli organi meccanici nel lungo periodo.

Trasmissioni assiali

Le trasmissioni assiali, come differenziali e sistemi di trasmissione finale, richiedono lubrificanti altamente specializzati, formulati per resistere a condizioni operative severe, carichi estremamente elevati e oscillazioni termiche significative. In questi casi, vengono utilizzati fluidi con additivazione specifica, spesso con caratteristiche antiattrito e antiusura potenziate, ideali per assicurare protezione costante e garantire prestazioni ottimali nel tempo.

Q8 Trans XGS 75W-90

Fluido multigrado, totalmente sintetico di elevata qualità, per trasmissioni che richiedono una particolare fluidità alle basse temperature. Offre un'additivazione EP, antiusura, antiruggine, antiossidante e antischiuma per una lubrificazione ottimale degli assali ipoidi e non ipoidi.

Specifiche	Approvazioni	Raccomandazioni
API GL-5 API GL-4 API MT-1 MIL L-2105D MIL PRF-2105E SAE J 2360	MAN 341 Type Z2 MAN 342 Type S1 MB 235.8 (DTRF 12B140) Scania STO 1:0 Scania STO 2:0 A FS Volvo 97312 ZF TE-ML 02B ZF TE-ML 05A ZF TE-ML 12L ZF TE-ML 12N ZF TE-ML 16F ZF TE-ML 17B ZF TE-ML 19C ZF TE-ML 21A	Daimler Truck AG DTFR 12B100 Detroit Diesel DFS 93K219.01 Ferrari GL-4 Ferrari GL-5 Iveco 18-1805 RAS1 MAN 341 Type E3 MAN 341 Type GA1 MAN 342 Type M2 MAN 342 Type M3 Mack GO-J Scania STO 1:1 G Scania STO 2:0 A Scania STO 2:0 G VAG VW G 052 911 ZF TE-ML 24A



Q8 Trans XGR 75W-140

Fluido sintetico per assali sviluppato per fornire un'eccezionale stabilità termica e durata in condizioni operative difficili in applicazioni di assali per autoveicoli.

Specifiche	Approvazioni	Raccomandazioni
API GL-5 API MT-1 MIL PRF-2105E SAE J 2360	ZF TE-ML 16F	Mack GO-J Meritor 076M Scania STO 1:0 Scania STO 2:0 A ZF TE-ML 05A ZF TE-ML 12N ZF TE-ML 19C ZF TE-ML 21A

Q8 T 45 90

Lubrificante per differenziali autobloccanti, fortemente additivato EP (Estreme Pressioni), per poter essere utilizzato in presenza di forti carichi o urti. Contiene appositi modificatori d'attrito che lo rendono indicato dove siano richieste caratteristiche "Limited Slip (LS)".

Specifiche	Raccomandazioni
API GL-5 MIL L-2105	ZF TE-ML 05

Q8 T 65 75W-90

Fluido sintetico per ingranaggi di autovetture ed autotreni, fortemente additivato EP (Estreme Pressioni), indicato dove siano richieste particolari caratteristiche di scorrevolezza a freddo, di lunga durata in esercizio e dove siano presenti forti carichi.

Specifiche	Raccomandazioni
API GL-5	Clark ALC-1 5M 7-80 KE Clark TLC-25 3M 8-83 Eaton/Fuller Bulletin 2052 Eaton/Fuller Bulletin 2053 Eaton/Fuller Form 121 Ford M2C175-A Ford M2C210-A GM 1940759 (90188629) MB 235.0 (DTFR 12B100) Rockwell International O-76-E Tatra TDS 100/40 Volvo 97312 (<2013) ZF TE-ML 05A ZF TE-ML 07A ZF TE-ML 12A ZF TE-ML 17B

Q8 T 56 75W-90

Lubrificante per trasmissioni manuali e ponti posteriori sia di autovetture che di mezzi pesanti, formulato con basi minerali ed additivazione fortemente EP (Estrema Pressione) per ingranaggi caricati ed ipoidi.

Specifiche	Raccomandazioni
API GL-5 MIL L-2105D	MAN 342 Type M1 MB 235 Volvo 97310 Volvo 97316 (GO 101) ZF TE-ML 07A ZF TE-ML 16B ZF TE-ML 16C ZF TE-ML 16D ZF TE-ML 17B ZF TE-ML 19B ZF TE-ML 21A

Q8 T 60 NTech 75W-80

Fluido sintetico per trasmissioni, specificatamente sviluppato per le ultime generazioni di trasmissioni ZF che utilizzano sincronizzatori al carbonio come Ecolite, Ecomid, Ecosplit, eTronic ed AS Tronic.

Specifiche	Approvazioni	Raccomandazioni
API GL-4	ZF TE-ML 01L ZF TE-ML 02L ZF TE-ML 16K	Eaton/Fuller Europe Extended drain (300.000 km) Iveco 18-1807 MGS1; MAN 341 Type E3 MAN 341 Type E4 MAN 341 Type Z3 MAN 341 Type Z4 MB 235.4 Volvo 97305 ZF TE-ML 08 ZF TE-ML 13 ZF TE-ML 24A





Q8 T 55 80W90

Lubrificante per ingranaggi per mezzi pesanti. Formulato con oli base e additivi, specificamente selezionati, che offrono una lubrificazione ottimale in situazioni di estreme pressioni e di carico d'urto. Questo prodotto è consigliato per gli assali dove è richiesta la specifica API GL-5.

Specifiche	Approvazioni	Raccomandazioni
API GL-5 MIL L-2105B MIL L-2105D	ZF TE-ML 16B ZF TE-ML 17B ZF TE-ML 19B ZF TE-ML 21A	Case MS 1316 Clark ALC-1 5M 7-80 KE Clark MS-8 Rev. 1 Clark TLC-25 3M 8-83 Ford SM-2C-1011A Ford SQM-2C9002-AA Iveco 18-1805 RAM1 John Deere JDM J11E Komatsu Dresser B22-0003 Komatsu Dresser B22-0005 MAN 342 Type M1 MB 235.0 (DTFR 12B100) Rockwell International O-76 Volvo 97310 ZF TE-ML 05A ZF TE-ML 07A ZF TE-ML 12A ZF TE-ML 16C

Q8 T 55 85W140

Lubrificante per trasmissioni manuali e ponti posteriori sia di autovetture che di mezzi pesanti, formulato con basi minerali ed additivazione fortemente EP (Estrema Pressione) per ingranaggi caricati ed ipoidi.

Specifiche	Approvazioni	Raccomandazioni
API GL-5 MIL L-2105B MIL L-2105D	ZF TE-ML 16D ZF TE-ML 21A	Case MS 1316 Clark ALC-1 5M 7-80 KE Clark MS-8 Rev. 1 Clark TLC-25 3M 8-83 Ford SM-2C-1011A Ford SQM-2C9002-AA Iveco 18-1805 RAM2 John Deere JDM J11E Komatsu Dresser B22-0003 Komatsu Dresser B22-0005 MAN 342 Type M1 MB 235.0 (DTFR 12B100) Rockwell International O-76 Volvo 97310 ZF TE-ML 05A ZF TE-ML 07A ZF TE-ML 12A ZF TE-ML 16B ZF TE-ML 16C ZF TE-ML 17B ZF TE-ML 19B

Fluidi Antigelo



I fluidi antigelo sono essenziali per la corretta gestione termica del motore, poiché prevengono il congelamento, il surriscaldamento e la corrosione, garantendo efficienza e durata nel tempo. La scelta del fluido corretto dipende dalle esigenze specifiche del motore e dalle indicazioni dei costruttori.

Antigelo OAT (Organic Acid Technology)

Gli antigelo OAT utilizzano inibitori di corrosione a base di acidi organici. Questi fluidi offrono una protezione a lunga durata, generalmente fino a 5 anni o più, e sono privi di silicati, fosfati e nitriti. Gli antigelo OAT assicurano massima stabilità e protezione per i componenti in alluminio e altre leghe leggere presenti nei motori moderni, riducendo i depositi e mantenendo pulito il sistema di raffreddamento.

Antigelo Si-OAT (Silicated Organic Acid Technology)

Gli antigelo Si-OAT combinano la tecnologia degli acidi organici (OAT) con una piccola quantità di silicati per una protezione più rapida ed efficace, specialmente nei motori ad alte prestazioni. Questi fluidi offrono il vantaggio di una protezione immediata contro la corrosione, migliorano la compatibilità con diversi materiali e sono particolarmente indicati per applicazioni che richiedono alte prestazioni termiche e durata estesa.

Q8 Antifreeze Long Life Red OAT

Fluido refrigerante per motori, formulato con la tecnologia OAT (Organic Acid Technology), progettato per garantire protezione contro il congelamento, l'ebollizione e la corrosione del sistema di raffreddamento. Gli additivi selezionati con cura assicurano prestazioni superiori in termini di stabilità all'ossidazione e resistenza alle acque dure, offrendo una protezione anticorrosione eccellente anche in condizioni operative gravose.

Raccomandazioni

Afnor R 15/601 (F)
ASTM D 3306
ASTM D 4985
ASTM D 4340
BS 6580 (GB)
Cummins CES 14439
CUNA NC 956-16 (I)

Ford WSS-M97B44-D
GM W3420
JIS K 2234 (j)
NATO S 759
Renault 41-01-001
SAE J 1034
Jaguar Land Rover STJLR.651.5003

MAN 324SNF
MB 325.3 (DTFR 29C110)
MTU MTL 5048
VAG VW TL 774 D (G12)
VAG VW TL 774 D (G12+)
Volvo 1286083.

Q8 Antifreeze Long Life Red OAT 40-60

Fluido refrigerante pronto all'uso, formulato con tecnologia OAT che assicura una protezione prolungata contro il congelamento, il surriscaldamento e la corrosione dei componenti del circuito di raffreddamento. L'impiego di inibitori organici a lunga durata, non deperibili, garantisce eccellente stabilità chimica e prestazioni affidabili nel tempo.

Raccomandazioni

ASTM D 3306
BS 6580 (GB)



Q8 Antifreeze Long Life Red Si-OAT

Fluido anticongelante e protettivo concentrato di colore rosso, a base di glicole monoetilenico (MEG) e inibito con tecnologia Si-OAT (organica silanizzata). Si tratta di un fluido permanente, appositamente formulato per l'impiego nei circuiti di raffreddamento, privo di ammine, nitriti e nitrati.

La sua lunga durata è assicurata da un pacchetto di additivi di nuova generazione, stabili nel tempo e resistenti al degrado. Q8 Antifreeze Long Life Red Si-OAT garantisce una protezione ottimale dell'intero impianto di raffreddamento, previene il rigonfiamento dei componenti in gomma e assicura un'eccellente capacità di scambio termico, evitando la formazione di incrostazioni e depositi.

Raccomandazioni

Afnor NF R 15-601 (F)	CUNA NC 956-16 (I)	MAN 324 Type Si-OAT
ASTM D 3306	EMPA E/L 1415c	MB 325.5 (DTFR 29C120)
ASTM D 4985	FVV Heft R 443	NATO S 759
Bentley VW TL 774 G (G12++)	JIS K 2234 (j)	SAE J 1034
BS 6580 (GB)	KSM 2142	UNE 26-361-88/1
Bugatti VW TL 774 G (G12++)	Lamborghini VW TL 774 G (G12++)	

Q8 Antifreeze Yellow

Fluido anticongelante e protettivo concentrato di colore giallo, di tipo permanente, appositamente formulato per garantire la massima protezione dalla corrosione nei circuiti di raffreddamento dei veicoli pesanti e leggeri di ultima generazione, caratterizzati da temperature di esercizio più elevate e da una maggiore presenza di componentistica in lega leggera (leghe di alluminio e magnesio soprattutto).

Q8 Antifreeze Yellow consente una maggiore durata (250.000 Km) in esercizio o 5 anni di permanenza nel circuito di raffreddamento e una maggiore protezione del circuito di raffreddamento da corrosioni e formazioni calcaree. La caratteristica lunga durata è fornita da additivi di nuova concezione che non si alterano nel tempo.

Raccomandazioni

ASTM D 3306	Ford WSS-M97B44-A	Renault 41-01-001
ASTM D 4985	Ford WSS-M97B44-D	SAE J 1034
ASTM D 6210	MAN 248	VAG VW TL 774 D (G12)
BS 6580 (GB)	MAN 324SNF	VAG VW TL 774 F (G12+)
Chrysler MS-9176	MB 325.3 (DTFR 29C110)	
CUNA NC 956-16 (I)	Opel QL130100	

Q8 Antifreeze

Fluido anticongelante e protettivo concentrato (a base di glicole monoetilenico inibito), di tipo permanente, appositamente formulato per l'uso nei circuiti di raffreddamento. E' esente da ammine, nitriti e nitrati.

Raccomandazioni

Afnor NF R 15-601 (F)	FVV Heft R 443	MIL E-L-1415c
ASTM D 3306	Fiat 9.55523-41	NATO S-759
ASTM D 4656	Ford M97B44-C	Opel QL130100
BS 6580 (GB)	Ford M97B49-A	SAE J 1034
CUNA NC 956-16 (I)	GM 6277M	UNE 26-361-88/1
JIS K 2234 (j)	KSM 2142	VAG VW TL 774 C (G11)
BMW N 600 69.0	MAN 324 Type NF	
Chrysler MS-9176	MB DBL 7700	



Prodotti Speciali



Q8 Brake Fluid DOT 4

Q8 Brake Fluid Dot 4 è un fluido speciale, ad altissimo punto di ebollizione, appositamente formulato per gli impianti di frenatura di mezzi pesanti, autovetture, moto e macchinari da cantiere. Le più importanti caratteristiche di Q8 Brake Fluid Dot 4 sono la capacità di assorbire in modo molto limitato l'umidità e l'alto punto di ebollizione. Ciò si traduce in una maggiore sicurezza del sistema frenante in tutte le condizioni d'uso.

Specifiche

CUNA NC 956.01
FMVSS n°116 DOT4
ISO 4925
SAE J 1704

AdBlue

AdBlue® è un fluido ottenuto per sintesi a base di urea tecnica specificatamente formulato per il trattamento dei gas di scarico nei moderni motori diesel di veicoli pesanti dotati di sistema SCR (Riduzione Catalitica Selettiva) per l'abbattimento degli ossidi di Azoto. AdBlue®, è un fluido di elevatissima purezza, ed è certificato secondo le norme ISO 22241 da VDA-QMC (Qualitäts Management Center in Verband der Automobilindustrie).

Specifiche

ISO 22241

Q8 ADD Protection AdBlue

Additivo per il liquido AdBlue utilizzato nei motori diesel con tecnologia SCR (AdBlue). Utilizzato con continuità nel liquido AdBlue in misura dell'1%, il prodotto evita la formazione di incrostazioni sull'iniettore posto nell'impianto di scarico, favorendo la sua protezione e il suo funzionamento e durata. L'utilizzo costante del prodotto evita la formazione di agglomerati salini e di calcare nella condotta dei gas di scarico e sull'iniettore.



Servizi Q8Oils ad alto valore aggiunto

<i>QRAS</i>	34
<i>Strumenti</i>	36
<i>Assistenza clienti</i>	37

03

QRAS

Servizio di analisi di routine (QRAS - Routine Analysis Service)

Q8Oils è consapevole che le condizioni operative varino in modo significativo e siamo qui per offrire una consulenza esperta sulla scelta dell'olio più adatto alla vostra specifica applicazione. Approfittate del QRAS, progettato per migliorare al massimo la vostra produttività e affidabilità. Ricordate che la conoscenza deriva dalla misurazione!

Il nostro servizio di analisi di routine Q8 (QRAS) è un'offerta specializzata per i nostri stimati clienti e partner. Analisi regolari dell'olio aiutano a prevenire potenziali danni o guasti gravi, identificando i problemi e fornendo indicazioni sulle azioni necessarie da intraprendere e sulla loro urgenza, secondo l'interpretazione del nostro team di esperti.



Vantaggi

- Per la massima comodità accedete ai vostri risultati online in qualsiasi momento.
- Richiedete raccomandazioni personalizzate al nostro team di assistenza tecnica per quanto riguarda le condizioni dell'olio e l'usura del motore.
- Ricevete un rapporto approfondito che comprende tutti i dettagli pertinenti, compresi i dati storici, l'analisi dei campioni di olio, le condizioni della macchina e altro ancora.

Q8OilsScannerizza il QR Code
per collegarti

Recommendation Tool

Il nuovo strumento digitale che ti aiuta a individuare rapidamente il lubrificante più adatto al tuo veicolo. Facile, preciso e aggiornato, supporta officine e clienti nel garantire efficienza, prestazioni e lunga durata dei mezzi.



Trova l'olio corretto in pochi click!

Inserisci la targa o effettua la ricerca per modello di veicolo e scopri in pochi secondi il piano di lubrificazione corretto per il tuo veicolo.

Lo strumento funziona per un'ampia tipologia di mezzi: autovetture, moto e scooter, mezzi pesanti, sia nel trasporto su strada che nel settore agricolo, e mezzi movimenti terra.



Guida ai prodotti equivalenti

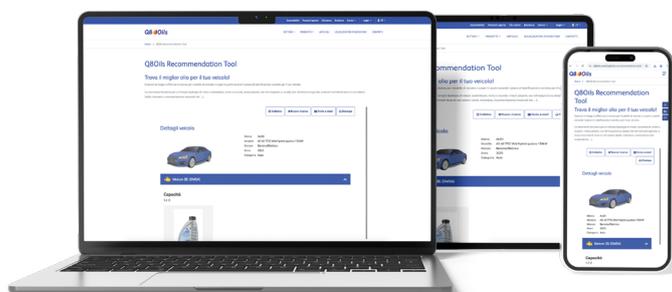
Un riferimento rapido e semplice per l'identificazione dell'equivalente Q8Oils appropriato per la maggior parte dei lubrificanti per motori. La raccomandazione includerà le specifiche tecniche richieste.



Approvazioni e raccomandazioni

Lo strumento copre le specifiche di olio per numerose marche di auto e OEM.

Come BMW, Citroën, Dodge, Honda, Hyundai, Ford, Land Rover, Mercedes Benz, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Volkswagen, Renault, Seat, Suzuki, Tesla, Toyota, Vauxhall, Volvo, e molti altri. Sono inclusi anche Allison, Caterpillar, Cummins, DAF, Deutz, Fendt, Isuzu, Iveco, JCB, John Deere, MAN, Massey Ferguson, New Holland, Voith, Yamaha, etc.



Visita il sito: <https://www.q8oils.com/it/q8oils-recommendation-tool/>



Servizio clienti Q8Oils: una guida al successo dei nostri clienti

Il nostro team di assistenza clienti conta oltre 15 professionisti dedicati che garantiscono la piena soddisfazione del cliente ed è composto da esperti appassionati con una vasta conoscenza del settore. Non esitate a contattarci per richieste di informazioni sulle applicazioni dei prodotti, sulle specifiche, sui requisiti di sicurezza e su qualsiasi altra informazione rilevante. Siamo qui per assistervi con entusiasmo e competenza.

Contattateci!

<https://www.Q8Oils.com/it>

Q8  Oils



Q8
Oils

La sostenibilità in Q8Oils

Il nostro impegno verso la sostenibilità..... 38

04

Il nostro impegno verso la sostenibilità



I lubrificanti svolgono un ruolo vitale nel mantenere il mondo in movimento ed è quindi cruciale che vengano prodotti in modo responsabile. In Q8Oils siamo impegnati a guidare la strada verso la responsabilità ambientale. Da anni ci dedichiamo a minimizzare il nostro impatto ambientale attraverso pratiche sostenibili, fornendo al contempo supporto ai nostri clienti nel ridurre la loro Carbon Footprint.



Minimizzare la footprint

Il nostro obiettivo è minimizzare la nostra Footprint attraverso l'innovazione dei prodotti in ogni componente che influisca su questo valore, come l'uso di fonti di energia rinnovabili, l'ottimizzazione dei processi produttivi e l'utilizzo di materie prime sostenibili.

Product Carbon Footprint (PCF)

Il valore del PCF rappresenta la quantità totale di emissioni di gas serra associate al lubrificante ed è indicato su ogni scheda prodotto per garantire piena trasparenza.



Maximising handprint

In Q8Oils non ci fermiamo alla Carbon Neutrality. Contribuiamo proattivamente agli impegni di sostenibilità di clienti e partner. I nostri lubrificanti, garantendo efficienza energetica e una maggiore durata, aiutano altre aziende a ridurre la loro Carbon Footprint.



Riduzione dell'attrito



Diminuzione dei consumi energetici



Aumento della durata dei macchinari

La sostenibilità oltre i nostri prodotti

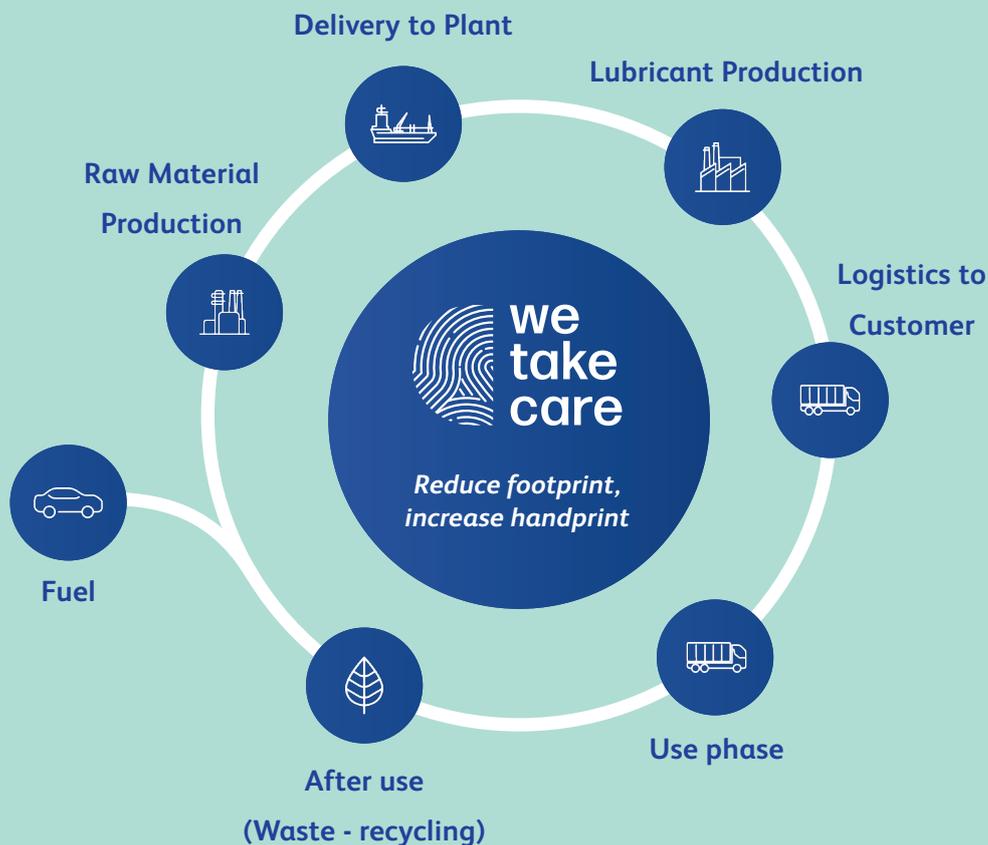
Il valore condiviso e la responsabilità sociale sono alla radice dei nostri valori. Ci impegniamo attivamente con le comunità nelle regioni in cui operiamo per promuovere la tutela ambientale e lo sviluppo dei talenti. Il nostro programma BeWell promuove il benessere dei dipendenti attraverso controlli medici preventivi, campagne di benessere e formazione per la salute fisica e mentale.

Le partnership sono fondamentali per il progresso dei nostri Obiettivi di Sviluppo Sostenibile (SDGs). Collaboriamo con i nostri fornitori per sviluppare soluzioni di imballaggio sostenibili e promuoviamo pratiche industriali responsabili attraverso la nostra partnership con l'Unione dell'Industria Europea dei Lubrificanti (UEIL).



**Scannerizza il QR Code
per saperne di più**

We Take Care

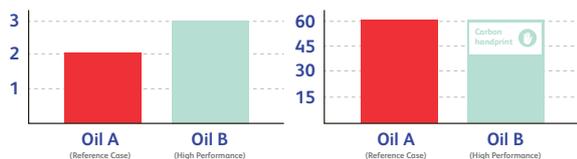


Perchè il PCF è importante? (Product Carbon Footprint)

La valutazione del **PCF** include anche l'analisi della fase d'uso del prodotto (nota come *handprint*). Il carbon handprint rappresenta l'impatto ambientale positivo che il prodotto genera durante il suo intero ciclo di vita, contribuendo alla riduzione delle emissioni.

Un'attenzione sempre maggiore al carbon handprint permette di identificare opportunità concrete per ridurre l'impatto ambientale e promuovere un cambiamento sostenibile nel settore.

Il carbon handprint rappresenta le emissioni evitate durante la fase d'uso dei lubrificanti.



Conclusioni

Nella valutazione del PCF considerando anche la fase d'uso le emissioni totali generate del prodotto B risultano inferiori.

Una visione completa del ciclo di vita del prodotto è fondamentale per una valutazione ambientale accurata.

Fuel Economy

Q8Oils ha sviluppato una gamma di lubrificanti avanzati per autovetture in grado di offrire fino al 3% di risparmio di carburante (Fuel Economy), contribuendo in modo significativo alla riduzione dell'impatto ambientale. Gli oli Q8Oils sono progettati per soddisfare gli standard ACEA C6 e garantiscono la compatibilità con le più recenti tecnologie motoristiche orientate alla riduzione delle emissioni.

Attraverso il miglioramento dell'efficienza dei consumi, i **prodotti Q8Oils contribuiscono alla riduzione delle emissioni di CO₂** e supportano gli sforzi globali nella lotta al cambiamento climatico. Inoltre, **le formulazioni ottimizzate limitano l'usura del motore, prolungando la vita utile dei veicoli** e riducendo la necessità di produrre nuovi componenti, con conseguente risparmio di risorse.

Visita il nostro sito:

WWW.Q8OILS.IT



Q8Oils Italia S.r.l.

Sede e Direzione Vendite
Via Volpedo, 2
15050 Castellar Guidobono (AL)
Tel: 02 90595.1
Q8OilsItalia@Q8.it

SOCIETÀ SOGGETTA AD ATTIVITÀ DI
DIREZIONE E COORDINAMENTO DELLA
KUWAIT PETROLEUM ITALIA S.P.A.

Aree Commerciali

Area Nord e Ovest
Tel: 030 2422710 / 2422729
areaNordOvest.Q8OilsItalia@Q8.it

Area Nord Est
Tel: 02 90595335
areaNordEst.Q8OilsItalia@Q8.it

Area Centro e Sardegna
Tel: 055 499751 / 499752
areaCentro.Q8OilsItalia@Q8.it

Area Sud e Sicilia
Tel: 081 5595278 / 5592487
areaSud.Q8OilsItalia@Q8.it

Key Accounts
Tel: 02 905951
keyaccounts.Q8Oilsitalia@Q8.it