

## Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30

Olio motore totalmente sintetico UHPD (Ultra High Performance Diesel)

### Descrizione

Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30 è un lubrificante motore totalmente sintetico, heavy-duty, a basso contenuto di SAPS e prestazioni ultra elevate. Garantisce una protezione eccezionale contro l'usura, in particolare dei componenti critici come i camme, e contribuisce a un miglioramento del consumo di carburante fino all'1% o superiore. È conforme alle specifiche ACEA E8 ed E11 ed è approvato da importanti costruttori europei, tra cui Mercedes-Benz, MAN, Scania e Volvo.

### Applicazioni

Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30 è stato sviluppato per veicoli industriali che richiedono lubrificanti conformi alle specifiche ACEA e API. È indicato per l'impiego sulla maggior parte dei motori diesel Euro IV, Euro V ed Euro VI dotati di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico e alimentati con gasolio a basso tenore di zolfo. Supera i requisiti di oltre il 90% del parco veicoli heavy-duty, inclusi quelli di costruttori come IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU, Caterpillar e Tatra Trucks. Particolarmente adatto per veicoli IVECO che richiedono lubrificanti con un alto valore di TBN, superiore a 13 mgKOH/g, per garantire un'efficace protezione contro l'acidità nei motori operanti in condizioni severe.

### Proprietà

- Protezione superiore contro l'usura del motore.
- Miglioramento del risparmio di carburante fino all'1%.
- Eccellente compatibilità con biocarburanti.
- Superiore protezione del sistema di post-trattamento catalitico (SCR).
- La migliore pulizia del motore.

### Specifications / Recommendations / Approvals

ACEA	E11	Liebherr	LH-00-ENG LA
ACEA	E4	Liebherr	LH-00-ENG5C LA
ACEA	E6	MAN	M 3271-1
ACEA	E7	MAN	M 3477
ACEA	E8	MAN	M 3575
ACEA	E9	MAN	M 3677
API	CJ-4	MAN	M 3775
API	CK-4	MAN	M 3777
Caterpillar	ECF-3	MB	228.31 (DTFR 15C100)
Cummins	CES 20081	MB	228.51 (DTFR 15C110)
Cummins	CES 20086	MB	228.52 (DTFR 15C120)
DAF	Extended Drain	MTU	Type 3.1 *
Detroit Diesel	DFS 93K218	Mack	EO-O Premium Plus
Detroit Diesel	DFS 93K222	Mack	EO-S 4.5
Deutz	DQC IV-18 LA	Renault	RGD
Ford	M2C213-A1	Renault	RLD-3
Iveco	18-1804 TLS E6	Scania	LA (Low Ash)
Iveco	18-1804 TLS E9	Scania	LDF-4 **
Iveco	18-1809 NG2	Tatra	TDS 30/12
JASO	DH-1	Volvo	CNG
JASO	DH-2	Volvo	VDS-4
JASO	DL-0	Volvo	VDS-4.5

\* In attesa di approvazione

\*\* Certification

## Caratteristiche chimico-fisiche

	Metodo	Unità	Tipico
Densità, 20°C	D 4052	g/ml	0,853
Densità, 15 °C	D 4052	g/ml	0,861
Gradazione SAE	-	-	SAE 5W-30
Viscosità cinematica a 40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	72.5
Viscosità cinematica a 100°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	12.2
Indice di viscosità	D 2270	-	167
TBN	D 2896	mg KOH/g	13
Punto di scorrimento	D 97	°C	-42
Punto di infiammabilità, P-M	D 93	°C	221
Ceneri solfatate	D 874	% mass	1.0
Temperatura limite di pompaggio	D 3829	°C	-39

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.

## Sostenibilità

La Carbon Footprint (PCF), considerando le componenti di produzione (cradle-to-gate), del prodotto Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30 è **1.49 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**.

Contatta Q8Oils per avere maggiori informazioni sull'impatto ambientale positivo di questo prodotto (Handprint).

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Per saperne di più, [clicca qui](#)



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

