PRODUKTDATENBLATT

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30

Synthetisches UHPD-Motoröl, ACEA E7/E6/E8/E9/E11

Beschreibung

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 ist ein hochwertiges Ultrahochleistungsöl mit niedrigem SAPS-Gehalt für Hochleistungs-Motoren. Dieses Produkt bietet einzigartigen Schutz gegen Motorverschleiß, besonders gegen Nockenverschleiß, sowie Kraftstoffeinsparungen von bis zu 1 % und darüber. Es erfüllt die Spezifikation ACEA E6/E8 sowie die Spezifikationen verschiedener führender europäischer OEM wie Mercedes-Benz, MAN, Scania und Volvo.

Anwendungen

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 wurde für Hochleistungs-Fahrzeuge entwickelt, die die Spezifikationen ACEA E6/E7/E8/E9/E11 oder API CK-4 erfordern. Es kann in Euro IV-, Euro V- und Euro VI-Dieselmotoren verwendet werden, die mit Nachbehandlungssystemen ausgestattet sind und mit schwefelarmem Diesel betrieben warden. Es übertrifft die Anforderungen von über 90 % des Schwerlastfuhrparks, etwa IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU und Caterpillar. Außerdem ist es für LNG und CNG Motoren geeignet.

Leistungen

- *Hochgradiger Schutz vor Motorverschleiß.*
- *Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 1%.*
- *Hochgradiger Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen (SCR).*
- *Einzigartiger Motorschutz nach Kaltstart.*
- *Erstklassige Motorsauberkeit.*

Specifications / Recommendations / Approvals

ACEA	E11	**Iveco**	18-1809 NG2
ACEA	E6	**JASO**	DH-2
ACEA	E7	**Liebherr**	LH-00-ENG LA
ACEA	E8	**Liebherr**	LH-00-ENG5C LA
ACEA	E9	**MAN**	M 3271-1
API	CK-4	**MAN**	M 3477
Caterpillar	ECF-3	**MAN**	**M 3677**
Cummins	CES 20081	**MAN**	M 3691
Cummins	**CES 20086**	**MAN**	M 3775
DAF	PSQL 2.1E	**MB**	226.9
DAF	PSQL 2.1E LD	**MB**	227.61 (DTFR 15D100)
Daimler Truck AG	**DTFR 15C100 (MB 228.31)**	**MTU**	**Type 3.1**
Daimler Truck AG	**DTFR 15C110 (MB 228.51)**	**Mack**	**EO-S 4.5**
Daimler Truck AG	**DTFR 15C120 (MB 228.52)**	**Renault**	RGD
Daimler Truck AG	DTFR 15D100 (MB 227.61)	**Renault**	**RLD-3**
Detroit Diesel	DFS 93K222	**Renault**	RXD
Deutz	DQC IV-10 LA	**Scania**	LA (Low Ash)
Deutz	**DQC IV-18 LA**	**Scania**	LDF-4 **
Ford	M2C213-A1	**Volvo**	CNG
Iveco	18-1804 TLS E6	**Volvo**	**VDS-4.5**
Iveco	18-1804 TLS E9		

Farbcode blau = offiziell freigegeben

** *Certification*

Eigenschaften

	Verfahren	*Einheit*	*Typische*
Viskositätsklasse	*SAE J300*	*SAE*	*5W-30*
Dichte bei 15 °C	*D 4052*	*g/ml*	*0,857*
Kinematische Viskosität, 40 °C	*D 445*	*mm²/s*	*70.9*
Kinematische Viskosität, 100 °C	*D 445*	*mm²/s*	*11.7*
Viskositätsindex	*D 2270*	*-*	*161*
Pour Point	*D 97*	*°C*	*-45*
Flammpunkt, P-M	*D 93*	*°C*	*229*
TBN	*D 2896*	*mg KOH/g*	*10.1*
Sulfatasche	*D 874*	*% mass*	*1.0*

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

Nachhaltigkeit

*Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.30** kg CO_2eq / kg.*
Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.
To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.
Weitere Informationen finden Sie hier

we take care

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:
PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF
VINÇOTTE