

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30

Synthetische UHPD-motorolie ACEA E7/E6/E8/E9/E11

Omschrijving

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 is een onovertroffen, hoogkwalitatieve low-SAPS motorolie voor zware toepassingen. Dit product biedt uitzonderlijke bescherming tegen motorslijtage, in het bijzonder tegen nokkenslijtage, en zorgt voor een brandstofbesparing tot 1 % of meer. Het voldoet zowel aan de ACEA E6/E8 specificaties als aan de specificaties van verschillende gerenommeerde Europese OEM's zoals Mercedes-Benz, MAN, Scania en Volvo.

Toepassingen

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 is ontwikkeld voor zware voertuigen die de ACEA E6/E7/E8/E9/E11 en API CK-4 specificaties vereisen. Het kan worden gebruikt bij Euro IV, Euro V en Euro VI dieselmotoren die zijn uitgerust met nabehandelingssystemen en werken op dieselbrandstof met laag zwavelgehalte. Deze olie overtreft de vereisten voor meer dan 90 % van het zware wagenpark, zoals IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU of Caterpillar. Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 kan ook gebruikt worden wanneer Volvo VDS-5 voorgeschreven wordt. De verversingsintervallen dienen dan echter overeenstemmend aangepast te worden, en er wordt geen VDS-5 brandstofvoordeel bereikt. Gelieve te noteren dat Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 niet VDS-5 approved is.

Voordelen

- Onovertroffen bescherming tegen motorslijtage.
- Verbetering van het brandstofverbruik tot 1%.
- Onovertroffen bescherming van het katalytische nabehandelingssysteem (SCR).
- Uitzonderlijke motorbescherming na koudstart.
- De beste motorreinheid.

Specifications / Recommendations / Approvals

ACEA	E11	Iveco	18-1809 NG2
ACEA	E6	JASO	DH-2
ACEA	E7	Liebherr	LH-00-ENG LA
ACEA	E8	Liebherr	LH-00-ENG5C LA
ACEA	E9	MAN	M 3271-1
API	CK-4	MAN	M 3477
Caterpillar	ECF-3	MAN	M 3677
Cummins	CES 20081	MAN	M 3691
Cummins	CES 20086	MAN	M 3775
DAF	PSQL 2.1E	MB	226.9
DAF	PSQL 2.1E LD	MB	227.61 (DTFR 15D100)
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	MTU	Type 3.1
Daimler Truck AG	DTFR 15C110 (MB 228.51)	Mack	EO-S 4.5
Daimler Truck AG	DTFR 15C120 (MB 228.52)	Renault	RGD
Daimler Truck AG	DTFR 15D100 (MB 227.61)	Renault	RLD-3
Detroit Diesel	DFS 93K222	Renault	RXD
Deutz	DQC IV-10 LA	Scania	LA (Low Ash)
Deutz	DQC IV-18 LA	Scania	LDF-4 **
Ford	M2C213-A1	Volvo	CNG
Iveco	18-1804 TLS E6	Volvo	VDS-4.5
Iveco	18-1804 TLS E9		

Blauwe kleur = officieel goedgekeurd

** Certification

Eigenschappen

	Methode	Eenheid	Eigenschappen
Viscositeitsklasse	SAE J300	SAE	5W-30
Dichtheid, 15 °C	D 4052	g/ml	0,857
Kinematische viscositeit, 40 °C	D 445	mm ² /s	70.9
Kinematische viscositeit, 100 °C	D 445	mm ² /s	11.7
Viscositeitsindex	D 2270	-	161
Stolpunt	D 97	°C	-45
Vlampunt, P-M	D 93	°C	229
TBN	D 2896	mg KOH/g	10.1
Sulfaatas	D 874	% mass	1.0

Bovenstaande cijfers zijn geen specificatie. Het zijn typische cijfers verkregen binnen productietoleranties.

Duurzaamheid

De Carbon Footprint (PCF) van het product, van cradle-to-gate (Q8Oils blending plant Antwerpen), van Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 is **1.30** kg CO₂eq / kg.

Neem contact op met Q8Oils voor meer informatie over de positieve invloed op het milieu, de handafdruk, van dit product.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Voor meer informatie raadpleeg deze pagina



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

