

## Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30

Синтетическое моторное масло класса **UHPD**, соответствующее требованиям **ACEA E7/E6/E8/E9/E11**

### Описание

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 - превосходное моторное масло для тяжелых условий эксплуатации со сверхвысокими характеристиками и низким показателем сульфатной зольности (**Low SAPS**). Этот продукт обеспечивает исключительную защиту от износа двигателя, в частности - от износа кулачков, и позволяет достичь экономии топлива до 1% и более. Оно соответствует спецификации **ACEA E6/E8**, а также спецификациям различных ведущих европейских производителей оборудования, таких как Mercedes-Benz, MAN, Scania и Volvo.

### Сферы применения

Масло Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 разработано для высокомоментных автомобилей, для которых необходимо соответствие требованиям **ACEA E6/E7/E8/E9/E11** и **API CK-4**. Оно превосходит требования более чем 90% парка высокомоментных автомобилей, таких как IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU и Caterpillar. Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 может быть использован для приложений, где прописана спецификация Volvo VDS-5, однако интервал замены масла должен быть скорректирован и преимущества экономии топлива Volvo VDS-5 отсутствуют. Обратите внимание, что Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 не имеет официального допуска Volvo VDS-5.

### Преимущества

- Превосходная защита от износа двигателя.
- Превосходная экономия топлива: снижение расхода более чем на 1%.
- Превосходная защита каталитических систем дополнительной очистки (SCR).
- Исключительная защита двигателя после холодного пуска.
- Лучшая в своем классе чистота двигателя.

### Specifications / Recommendations / Approvals

ACEA	E11	Iveco	18-1809 NG2
ACEA	E6	JASO	DH-2
ACEA	E7	Liebherr	LH-00-ENG LA
ACEA	E8	Liebherr	LH-00-ENG5C LA
ACEA	E9	MAN	M 3271-1
API	CK-4	MAN	M 3477
Caterpillar	ECF-3	MAN	<b>M 3677</b>
Cummins	CES 20081	MAN	M 3691
Cummins	<b>CES 20086</b>	MAN	M 3775
DAF	PSQL 2.1E	MB	226.9
DAF	PSQL 2.1E LD	MB	227.61 (DTFR 15D100)
Daimler Truck AG	<b>DTFR 15C100 (MB 228.31)</b>	MTU	<b>Type 3.1</b>
Daimler Truck AG	<b>DTFR 15C110 (MB 228.51)</b>	Mack	<b>EO-S 4.5</b>
Daimler Truck AG	<b>DTFR 15C120 (MB 228.52)</b>	Renault	RGD
Daimler Truck AG	DTFR 15D100 (MB 227.61)	Renault	<b>RLD-3</b>
Detroit Diesel	DFS 93K222	Renault	RXD
Deutz	DQC IV-10 LA	Scania	LA (Low Ash)
Deutz	<b>DQC IV-18 LA</b>	Scania	LDF-4 **
Ford	M2C213-A1	Volvo	CNG
Iveco	18-1804 TLS E6	Volvo	<b>VDS-4.5</b>
Iveco	18-1804 TLS E9		

Цветовой код синий = официальный допуск

\*\* Certification

## Свойства

	Способ	Единица	Типичные
Класс вязкости	SAE J300	SAE	5W-30
Плотность, 15 °C	D 4052	g/ml	0,857
Кинематический коэффициент вязкости, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	70.9
Кинематический коэффициент вязкости, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	11.7
Вязкотемпературный показатель	D 2270	-	161
Точка потери текучести	D 97	°C	-45
Температура воспламенения, P-M	D 93	°C	229
Общее щелочное число	D 2896	mg KOH/g	10.1
Сульфатная зола	D 874	% mass	1.0

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

## Устойчивое развитие

Углеродный след продукта (PCF), от сырья до выхода из производства (на современном предприятии Q8Oils в Бельгии), для Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 составляет **1.30 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**.

Пожалуйста, свяжитесь с Q8Oils, чтобы узнать больше о положительном воздействии на окружающую среду, "положительном следе", этого продукта.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Для получения дополнительной информации перейдите по ссылке



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF



**VINÇOTTE**