

Q8 Marine D 1040

Lubrificante motore marina

Descrizione

Q8 Marine D 1040 è un lubrificante ad alte prestazioni per motori marini a 4 tempi con pistoni a foderò (Trunk Piston Engine Oil), progettato per motori diesel marini moderni a media velocità, come quelli prodotti da Wärtsilä, MAN B&W, CAT e Deutz MWM, anche in versione sovralimentata. È indicato per motori che utilizzano combustibili distillati a basso tenore di zolfo (MDO o gasolio) o biocarburanti. Quando le specifiche lo consentono, il prodotto può essere impiegato anche per la lubrificazione di compressori d'aria, riduttori di velocità, supporti dell'albero di linea e boccole del tubo poppiero.

Applicazioni

Q8 Marine D1040 può essere utilizzato in motori diesel a media velocità con pistoni a foderò, altamente sollecitati, alimentati con combustibili distillati (MDO o gasolio) anche in condizioni di esercizio gravose. È compatibile con carburanti a basso tenore di zolfo (fino all'1,5%) e con biocarburanti di origine vegetale o animale, garantendo elevate prestazioni anche in condizioni operative severe.

Caratteristiche chimico-fisiche

	Metodo	Unità	Tipico
Gradazione SAE	-	-	40
Densità, 20°C	D 4052	g/ml	0,889
Viscosità cinematica olio base a 40 °C	D 445	mm ² /s	135
Viscosità cinematica olio base a 100 °C	D 445	mm ² /s	14
Indice di viscosità	D 2270	-	100
Fire Point, COC	D 92	°C	240
Punto di scorrimento	D 97	°C	-18
TBN	D 2896	mg KOH/g	12

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.