

## Q8 Terra 6000 10W-40

API CI-4 en ACEA E7 motorolie op synthetische basis voor zware toepassingen

### Omschrijving

Q8 Terra 6000 10W-40 is een hoogkwalitatieve motorolie voor zware toepassingen. Ze biedt optimale motorduurzaamheid en voorkomt afzettingen. Dit smeermiddel biedt verbeterde bescherming tegen bore polishing en slijtage van de nokken en cilinders, vermindert de onderhoudskosten en voorkomt corrosie en schuimvorming. Dit product voldoet aan de API CI-4 en ACEA E7 vereisten.

### Toepassingen

Q8 Terra 6000 10W-40 is ontworpen voor gebruik in zware landbouwmotoren, inclusief motoren die onder zware omstandigheden werken, zowel in het veld als op de weg. Het is geschikt voor Stage III/Tier III. De olie is compatibel met motoren die Volvo VDS-3-prestatienormen vereisen en voldoet aan ACEA E7 en API CI-4, evenals aan de belangrijkste specificaties voor landbouwmotorolie.

### Voordelen

- Premiumbescherming tegen motorslijtage.
- Optimale motorbescherming na koudstart.
- Goede bescherming tegen afzettingen op zuigerringen.
- Goede bescherming tegen roest en corrosie.

### Specificaties, aanbevelingen en goedkeuringen

|                  |                           |            |              |
|------------------|---------------------------|------------|--------------|
| ACEA             | E7                        | Deutz      | DQC III-18 * |
| API              | CI-4 / SL                 | Global     | DHD-1        |
| Case             | MS 1121                   | John Deere | JDQ 78A      |
| Case New Holland | MAT 3507                  | Komatsu    | KES 07.851.1 |
| Case New Holland | MAT 3507                  | MAN        | M 3275-1     |
| Case New Holland | MAT 3622                  | MTU        | Type 2       |
| Caterpillar      | ECF-1a                    | Mack       | EO-N *       |
| Caterpillar      | ECF-2                     | Renault    | RLD-2 *      |
| Cummins          | CES 20071 / 20072 / 20076 | Tedom      | 258-3        |
| Cummins          | CES 20077 / 20078         | Volvo      | VDS-3 *      |
| Daimler Truck AG | DTFR 15B110 (MB 228.3)    |            |              |

\* In afwachting van goedkeuring

### Eigenschappen

|                                  | Methode  | Eenheid  | Eigenschappen |
|----------------------------------|----------|----------|---------------|
| Viscositeitsklasse               | SAE J300 | SAE      | 10W-40        |
| Dichtheid, 15 °C                 | D 4052   | g/ml     | 0.876         |
| Dichtheid, 20 °C                 | D 4052   | g/ml     | 0.873         |
| Kinematische viscositeit, 40 °C  | D 445    | mm²/s    | 98.0          |
| Kinematische viscositeit, 100 °C | D 445    | mm²/s    | 14,3          |
| Viscositeitsindex                | D 2270   | -        | 153           |
| Stolpunt                         | D 97     | °C       | -39           |
| Vlampunt, COC                    | D 92     | °C       | 232           |
| TBN                              | D 2896   | mg KOH/g | 10.5          |
| Sulfaatas                        | D 874    | % mass   | 1.3           |

Bovenstaande cijfers zijn geen specificatie. Het zijn typische cijfers verkregen binnen productietoleranties.

## Duurzaamheid

De Carbon Footprint (PCF) van het product, van cradle-to-gate (Q8Oils blending plant Antwerpen), van Q8 Terra 6000 10W-40 is **1.46** kg CO<sub>2</sub>eq / kg.

Neem contact op met Q8Oils voor meer informatie over de positieve invloed op het milieu, de handafdruk, van dit product.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Voor meer informatie raadpleeg deze pagina



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

