

## Q8 Antifreeze Lobrid Evo PSI-OAT Premixed

Superieure Long Life koelvloeistof

### Omschrijving

Q8 Antifreeze Lobrid Evo PSI-OAT Premixed is een ethyleenglycol van het PSI-OAT-type en combineert de voordelen van fosfaten en silicaten met OAT-technologie. Het product heeft een ongeëvenaarde corrosiebescherming en Long Life-eigenschappen. Bevat geen amine-, nitriet- of boorverbindingen. Beschermt tegen cavitatie en beschadiging van de cilindervoering. Ook geschikt voor aluminium motoren.

### Toepassingen

Q8 Antifreeze Lobrid Evo PSI-OAT Premixed wordt gebruikt in koelsystemen voor personenauto's, bedrijfsvoertuigen, bussen en stationaire motoren. Dit type glycol wordt vooral aangeraden voor de Volkswagen groep zoals merken als Volkswagen, Audi, Skoda, Porsche, Lamborghini, Bugatti maar past ook bij andere fabrikanten.

### Voordelen

- Uitstekende levensduur dankzij chemische stabiliteit.
- Voortreffelijke prestaties bij hoge temperaturen.
- Voortreffelijke compatibiliteit met rubberen afdichtingen

### Specifications / Recommendations / Approvals

|                  |                             |               |                       |
|------------------|-----------------------------|---------------|-----------------------|
| AFNOR            | NF-R-15-601 1 except for RA | JIS           | K2234:2018            |
| AS               | 2108-2004                   | Lamborghini   | VW TL 774 L           |
| ASTM             | D 3306                      | MAN           | 324 Type NF           |
| ASTM             | D 4985                      | MAN           | 324 Type Si-OAT       |
| ASTM             | D 6210 *                    | MTU           | MTL 5048              |
| Audi             | VW TL 774 L                 | MWM           | 0199-99-2091/12       |
| BMW              | LC87, LC97, LC18            | Opel/Vauxhall | GME L1301             |
| BS               | 6580                        | Porsche       | VW TL 774 L           |
| Bentley          | VW TL 774 L                 | Scania        | *                     |
| Bugatti          | VW TL 774 L                 | Seat          | VW TL 774 L           |
| Cummins          | 85T8-2                      | Toyota        | 1WW / 2WW Engine      |
| Daimler Truck AG | DTFR 29D120 (MB 326.5)      | VAG           | VW TL 774 L (G12 EVO) |
| Deutz            | DQC CC-14                   | Volkswagen    | VW TL 774 L           |
| Fiat             | 9.55523                     | Volvo Cars    | 128 6083              |
| Ford             | ESD-M97B49-A                | Volvo Cars    | TR-31854114-002       |
| GB               | 29743.1 2014, 2022*         | Škoda         | VW TL 774 L           |
| Iveco            | 18-1830                     |               |                       |

\* In afwachting van goedkeuring

### Eigenschappen

|                         | Methode | Eenheid    | Eigenschappen |
|-------------------------|---------|------------|---------------|
| Kleur                   | Visual  | -          | Pink          |
| Dichtheid, 20 °C        | D 4052  | g/ml       | 1071          |
| Brekingsindex, 20 °C    | D 1218  | typ. Value | 1.432         |
| Kookpunt                | -       | °C         | 108           |
| pH                      | D 1287  | -          | 8.3           |
| Vorstbescherming 30-70% | D 1177  | °C         | -36           |

Bovenstaande cijfers zijn geen specificatie. Het zijn typische cijfers verkregen binnen productietoleranties.