

Q8 Auto 15 A

Volledig synthetische automatische transmissievloeistof Allison transmissies die voldoet aan Allison TES-668, TES-295 en TES-389.

Omschrijving

Q8 Auto 15 A is een superieur presterende volledig synthetische automatische transmissievloeistof, ontworpen voor zware voertuigen. Het product is speciaal geformuleerd voor vrachtwagens, bussen en militair materieel in zware bedrijfsomstandigheden, vanwege de uitzonderlijke viscositeitsindex en de uitgebreide afvoercapaciteit. Het is goedgekeurd voor Allison transmissiespecificatie A668.

Toepassingen

Q8 Auto 15 A is speciaal geformuleerd voor zware bedrijfsomstandigheden. Het is speciaal ontworpen voor Allison transmissies goedgekeurd Allison TES-668 en achterwaarts compatibel met Allison TES-295 en Allison TES-389, Aanbevolen voor gebruik in Allison 1000 Series™, 2000 Series™, 3000 Series™, 4000 Series™, H 40/50 EP™ en eGen Flex™

Voordelen

- Uitzonderlijke verlenging van de verversingsintervallen.
- Maximale bescherming van de onderdelen tegen corrosie.
- Volledig synthetische formulatie biedt buitengewone thermische stabiliteit.
- Verbeterde afschuifstabiliteit voor een stabiele viscositeit tijdens gebruik

Specificaties, aanbevelingen en goedkeuringen

Allison	TES-295	GM	Dexron III G
Allison	TES-389	GM	Dexron III H
Allison	TES-468TM	GM	Dexron III H
Allison	TES-668	JASO	M315 Type 1A
DANA	OHTM-ATF-X	MAN	339 Type V1
Daimler Truck AG	DTFR 13C180 (MB 236.91)	Voith	DIWA SB 013-118 – Ext. Drain (115.000km)
Daimler Truck AG	DTFR 13C190 (MB 236.92)	Voith	H55.6335.xx
Ford	XT-2-QDX	Volvo	97340
Ford	XT-5-QM	Volvo	97341 (AT 101)
GM	Dexron II D		

Blauwe kleur = officieel goedgekeurd

Eigenschappen

	Methode	Eenheid	Eigenschappen
Dichtheid, 15 °C	D 4052	g/ml	0,852
Dichtheid, 15 °C	D 4052	g/ml	0.849
Kinematische viscositeit, 40 °C	D 445	mm²/s	34,4
Kinematische viscositeit, 100 °C	D 445	mm²/s	6.8
Viscositeitsindex	D 2270	-	165
Brookfield viscositeit, -40 °C	D 2983	Pa.s	10
Stolpunt	D 97	°C	-51
Vlampunt, COC	D 92	°C	210

Bovenstaande cijfers zijn geen specificatie. Het zijn typische cijfers verkregen binnen productietoleranties.