

Q8 Auto 16

Fluide de transmission automatique

Description

Q8 Auto 16 est un fluide de transmission automatique évolué, destiné aux voitures de tourisme et aux véhicules utilitaires légers. Son mélange d'huiles à indice de viscosité élevé et d'additifs de qualité assure une excellente protection contre la friction. Il peut également être utilisé pour les systèmes de servodirection et différentes applications hydrauliques comme dans les équipements agricoles.

Applications

Q8 Auto 16 est utilisé dans des unités de transmission automatique spécifiques. Il convient également aux transmissions hydrostatiques ou aux systèmes de servodirection utilisés dans certains véhicules. Il peut être utilisé dans des voitures de tourisme et des équipements de construction hors route.

Avantages

- Protection remarquable contre l'usure dans des conditions de fonctionnement ultra-exigeantes.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.
- Protection élevée des engrenages dans des conditions ultra-exigeantes.
- Excellente fluidité à basse température et plage étendue de températures de fonctionnement.

Spécifications, recommandations et approbations

Ford	M2C33-F	John Deere	JDM J21A
Ford	M2C33-G	Volvo	97301
Ford	SQM-2C9007-AA	Volvo	97330

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique	
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,869	
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm²/s	36.8	
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm²/s	7.4	
Indice de viscosité	D 2270	-	183	
Viscosité Brookfield, -40°C	D 2983	Pa.s	29.5	
Point d'écoulement	D 97	°C	-42	
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	188	

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 Auto 16, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q80ils en Belgique), est de $1.29~{\rm kg}$ CO $_2$ eq / kg.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q80ils.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer. Pour plus d'informations, consultez ce lien



