

## Q8 Auto MV

Fluide synthétique de transmission automatique

### Description

Q8 Auto MV est un fluide synthétique multivéhicule supérieur pour transmissions automatiques. Ses propriétés d'économies de carburant et d'utilisation universelle permettent de minimiser les coûts des stocks. Ce produit remarquable est compatible avec les véhicules nécessitant une huile à faible viscosité et convient à un large éventail de voitures de tourisme européennes, japonaises et coréennes.

### Applications

Q8 Auto MV peut être utilisée dans un large éventail de voitures de tourisme européennes, japonaises et coréennes dotées d'une transmission automatique. Le lubrifiant est spécialement conçu pour les équipements ZF 6HP/8HP/9HP, MB, Aisin Warner, GM et Ford utilisant un fluide de transmission automatique à faible viscosité.

### Avantages

- Protection supérieure contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Caractéristiques de friction optimales, même à basses températures
- Compatibilité exceptionnelle avec les élastomères

### Spécifications, recommandations et approbations

|                          |                 |                   |                                         |
|--------------------------|-----------------|-------------------|-----------------------------------------|
| <b>Aisin Warner</b>      | JWS AW-1        | <b>MB</b>         | 236.15                                  |
| <b>BMW/MINI</b>          | 83 22 0 142 516 | <b>MB</b>         | 236.17                                  |
| <b>BMW/MINI</b>          | 83 22 0 163 514 | <b>MB</b>         | 236.41                                  |
| <b>BMW/MINI</b>          | 83 22 0 397 114 | <b>Mazda</b>      | ATF FZ                                  |
| <b>Ford</b>              | Mercon LV       | <b>Mitsubishi</b> | ATF-J3                                  |
| <b>GM</b>                | Dexron VI       | <b>Nissan</b>     | Matic S                                 |
| <b>GM</b>                | GMN10060        | <b>Toyota</b>     | ATF WS including Toyota hybrid system   |
| <b>Honda</b>             | DW-1            | <b>VAG</b>        | VW G 052 533                            |
| <b>Hyundai/Kia</b>       | SP-IV           | <b>VAG</b>        | VW G 055 005 (ZF LifeguardFluid 6)      |
| <b>Hyundai/Kia</b>       | SPH-IV          | <b>VAG</b>        | VW G 055 162 (ZF LifeguardFluid 6 Plus) |
| <b>JASO</b>              | M315 Type 1A    | <b>VAG</b>        | VW G 055 540                            |
| <b>Jaguar Land Rover</b> | Fluid 8432      | <b>VAG</b>        | VW G 060 162 (ZF LifeguardFluid 8)      |
| <b>MB</b>                | 236.12          | <b>ZF</b>         | TE-ML 09                                |
| <b>MB</b>                | 236.14          |                   |                                         |

### Propriétés

|                              | Méthode | Unité | Typique |
|------------------------------|---------|-------|---------|
| Densité, 15°C                | D 4052  | g/ml  | 0,846   |
| Viscosité Cinématique, 40°C  | D 445   | mm²/s | 28.5    |
| Viscosité Cinématique, 100°C | D 445   | mm²/s | 5.8     |
| Indice de viscosité          | D 2270  | -     | 151     |
| Viscosité Brookfield, -40°C  | D 2983  | Pa.s  | 11      |
| Point d'écoulement           | D 97    | °C    | -45     |
| Point d'éclair, P-M          | D 93    | °C    | > 200   |

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

### Remarques

La fiche technique du produit comprend une sélection de spécifications. Pour une vue d'ensemble complète, veuillez consulter le site internet de Q8Oils.

## Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 Auto MV, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.38 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Pour plus d'informations, consultez ce lien



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

